

# Fahrradpremiumroute D.15

## HB-Nord- Innenstadt – HB-Hemelingen

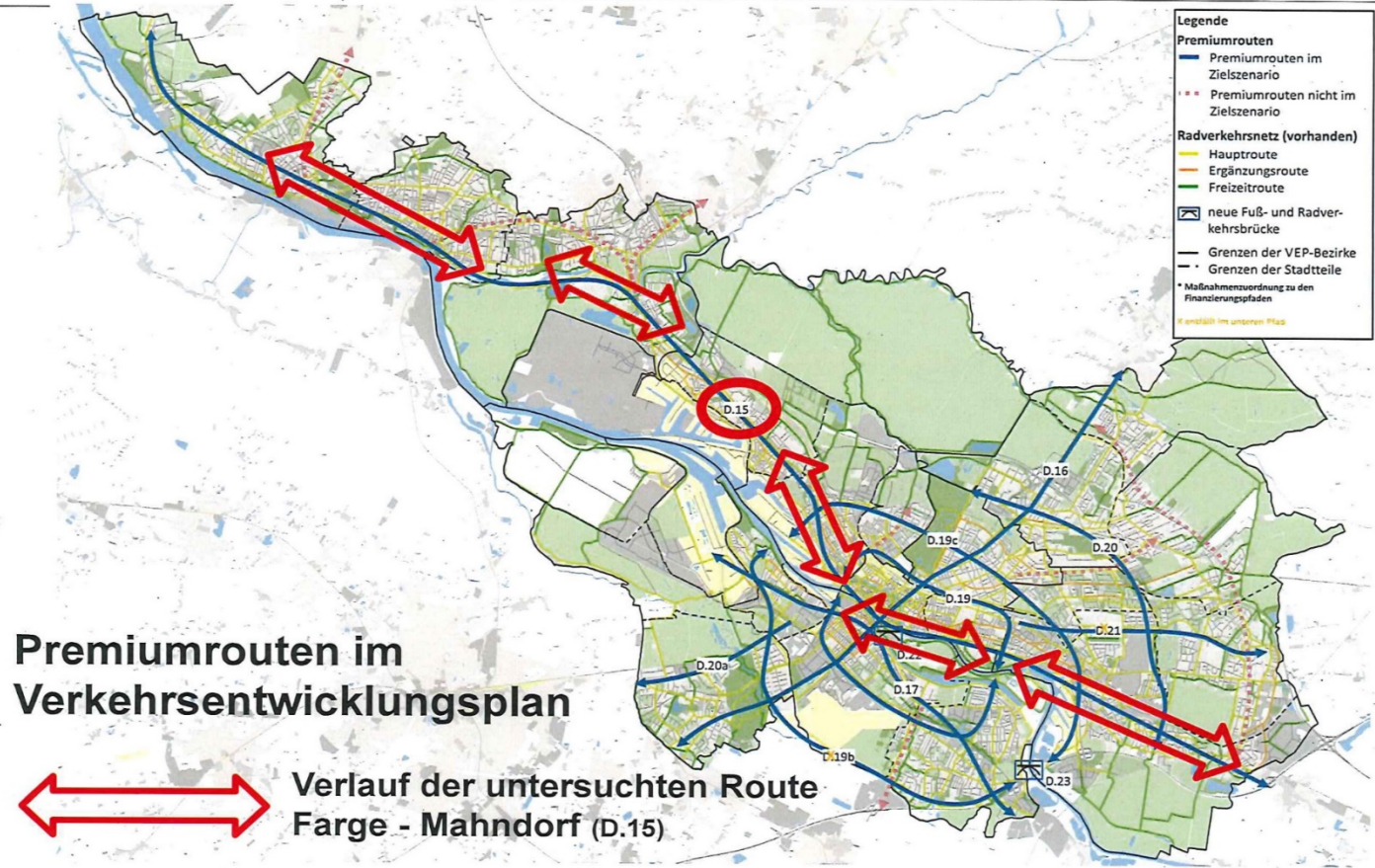
**Vorabmaßnahme:  
Einrichtung von Fahrradstraßen  
in Bremen-Hemelingen**



Beirat Hemelingen - Sitzung am 04.04.2019

# Fahrradpremiumroute D. 15

## HB-Farge – Innenstadt – HB-Hemelingen



# Standards der Premiumroute

Premiumrouten sollen.....

- ..... das Rückrad des Radverkehrsnetzes bilden
- ..... ein hohes Maß an Verkehrssicherheit und Fahrkomfort bieten
- ..... die Reisezeit im Radverkehrsnetz verkürzen
- ..... den Radverkehr bündeln und große Radverkehrsmengen bewältigen
- ..... für kürzere Wege attraktiv sein
- ..... übersichtliche Streckenführung, enge Kurven, Engstellen, Hindernisse vermeiden
- ..... im Regelfall mit bis zu 25 km/h befahrbar sein

# Premiumroute D. 15 / HB-Nord – Hemelingen

## Vorlage für die Deputation 19. April 2018

Sachstand zur Abstimmung und Schritte zur Umsetzung

Zustimmung zur Auswahl des ersten Streckenabschnittes  
Mahndorf-Arbergen-Hemelingen-Hastedt (10 km) für eine  
vertiefende Planung und sukzessive Umsetzung in Abschnitten

Vorabmaßnahme – Einrichtung von Fahrradstraßen

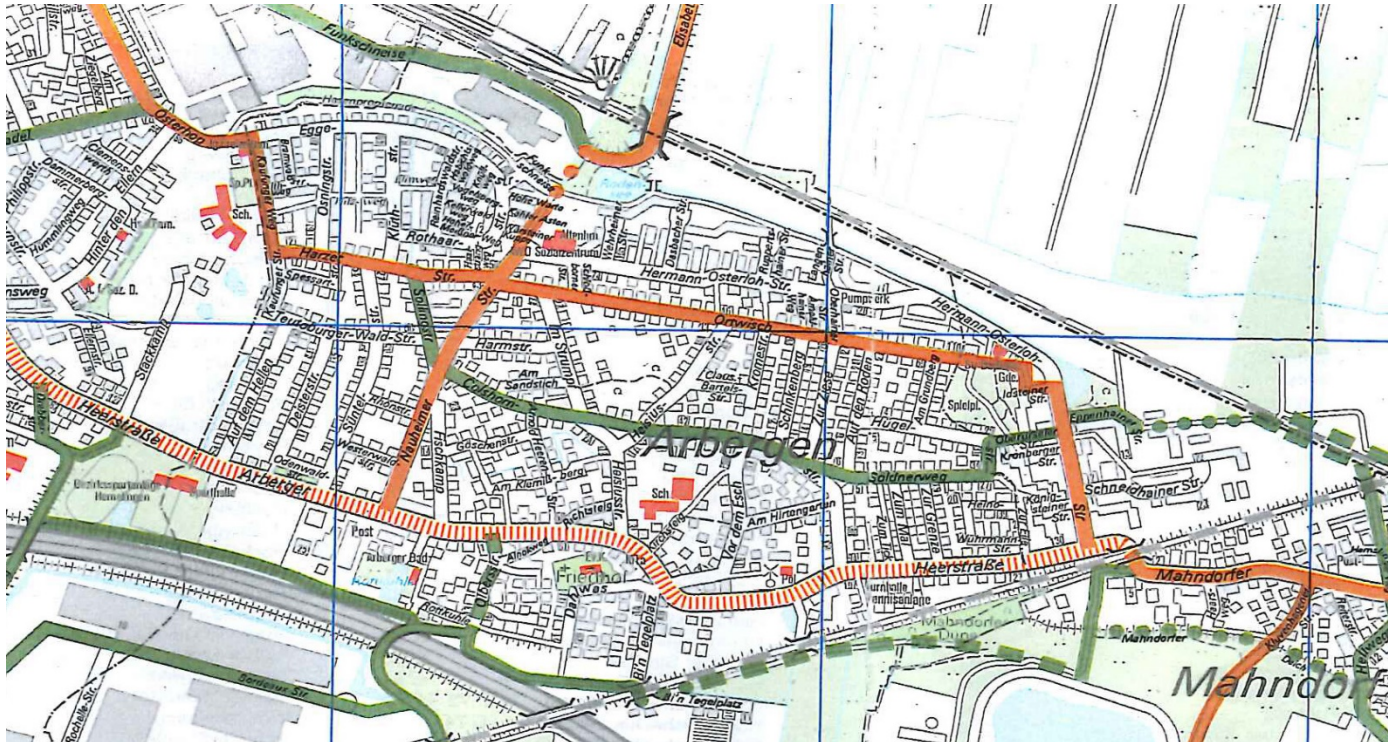
- Prüfung von zwei Abschnitten auf kurzfristige Umsetzung

Alter Postweg - Ahlringstr. – Grete-Stein-Str.

Osningstr- Harzer-Str. - Ortwich

# Kartenausschnitt / Radwegenetz Bremen

## Ortwisch – Hauptroute, wichtige Verbindungsfunktion



Fahrradstadtplan / - Haupttrassen

## Ortwisch / Bremen-Arbergen



## Sackgasse / Nauheimerstraße



## Ortwisch / Bremen-Arbergen



Sackgasse / Rad – und Fußwegverbindung  
Hermann-Osterloh-Str.

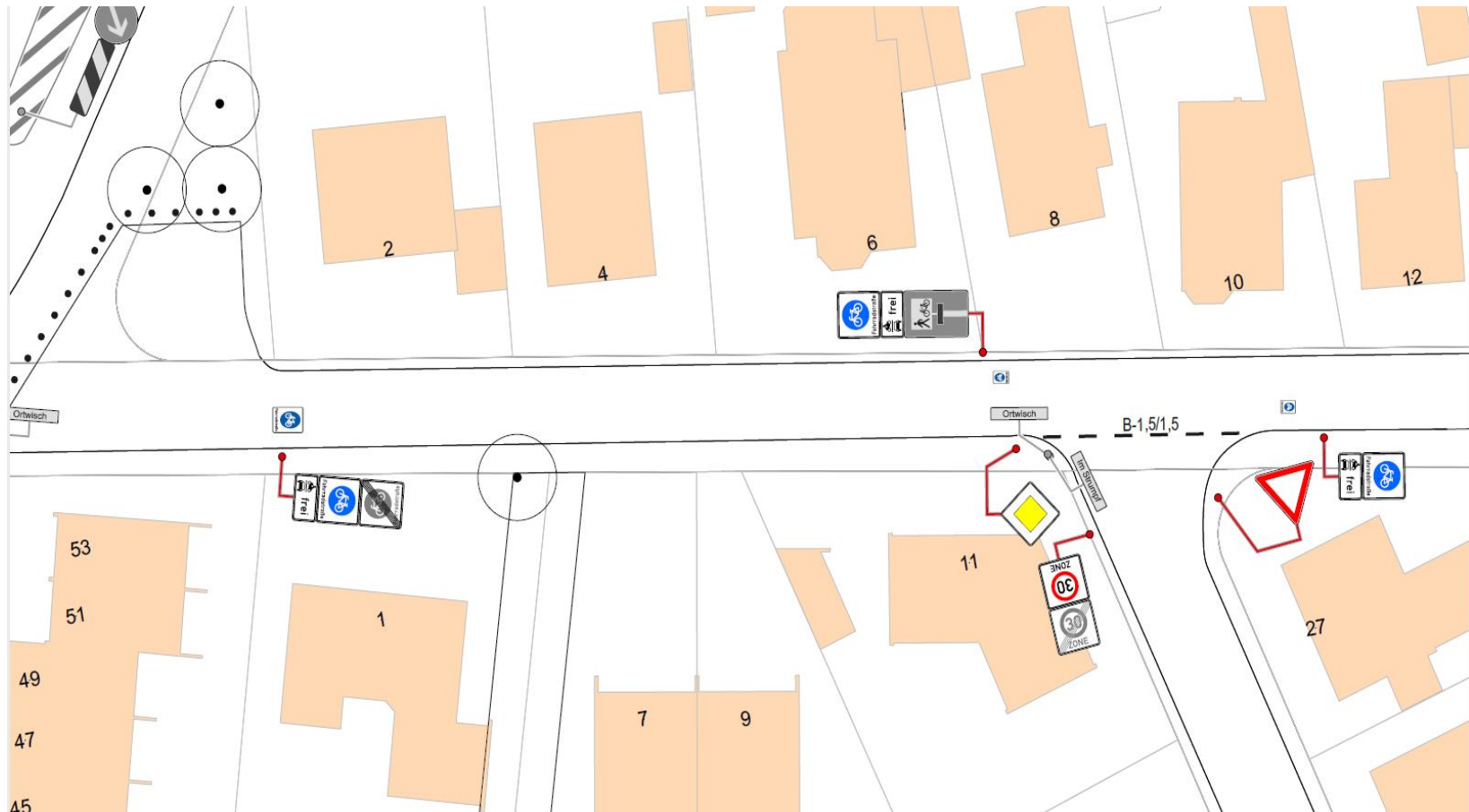


# Funktion der Fahrradstraße

- in der Straße ist ausschließlich Radverkehr zugelassen
- andere Fahrzeuge dürfen die Straße nur benutzen, wenn ein Zusatzzeichen darauf hinweist
- Höchstgeschwindigkeit Tempo 30 km/h für Fahrräder und andere Fahrzeuge
- Radfahrer haben Vorrang, sie dürfen nicht durch andere Fahrzeuge gefährdet oder behindert werden
- Radfahrer dürfen nebeneinander fahren
- auf der Fahrradstraße ist Vorfahrt gegenüber den einmündenden Straßen angeordnet
- Anfang und Ende einer Fahrradstraße wird mit einem Verkehrszeichen und einer großen Markierung/ Piktogramm gekennzeichnet



# Betriebsplan / Einrichtung einer Fahrradstraße im Ortswisch



Planausschnitt / Beschilderung und Markierung

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

