

Protokoll der öffentlichen Sitzung des Fachausschusses „Bau, Klimaschutz und Verkehr“  
Sitzungstag: 12.11.2019      Sitzungsbeginn: 16:30 Uhr      Sitzungsende: 17:59 Uhr      Sitzungsort: Ortsamt Hemelingen  
Sitzungssaal, 1. Etage

Anwesend:

Vom Ortsamt

Herr Jörn Hermening  
Frau Silke Lüerssen

Vom Fachausschuss

Herr Walter Kerber in Vertretung für Herrn Nico Ahlers  
Herr Ralf Bohr  
Herr Christian Meyer in Vertretung für Herrn Alfred Kothe  
Herr Heiner Löhmann  
Herr Harry Rechten  
Herr Gerhard Scherer  
Herr Nurtekin Tepe

Beratende Mitglieder

Herr Uwe Janko  
Herr Carsten Koczvara

Gäste/Referenten

Herr Lars Degen (Bremer Straßenbahn AG)  
Frau Beata Linka (Beirat Hemelingen)  
Herr Heiko Wolf (Polizei Bremen)

sowie Bürger\*innen

**TOP 1: Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 17.09.2019 und Rückmeldungen**

**TOP 2: Verkehrsangebot für den öffentlichen Personennahverkehr im Stadtteil Hemelingen**

**TOP 3: Straßenzustand in der Funkschneise**

**TOP 4: Verschiedenes**

Herr Hermening eröffnet die Sitzung und begrüßt die Anwesenden. Da zu dem mit der Einladung versandten Vorschlag zur Tagesordnung von den Fachausschussmitgliedern keine weiteren Änderungs-/Ergänzungswünsche geäußert werden, gilt dieser als Tagesordnung beschlossen.

**TOP 1 Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 17.09.2019 und Rückmeldungen**

Das Protokoll der Sitzung vom 17.09.2019 wird genehmigt.

Rückmeldungen:

- Umgefahrener Poller in der Osenbrückstraße  
Der Poller wurde wieder aufgestellt.

- Umsetzung des von Fachausschuss beschlossenen absoluten Halteverbots in der Hemelinger Bahnhofstraße

Herr Hermening teilt mit, dass vom Amt für Straßen und Verkehr (ASV) im Rahmen der Überarbeitung des Betriebsplanes das absolute Halteverbot sowie ein beantragter Behindertenparkplatz vor einem Laden angeordnet werden soll. Die Vorgänge seien in der Bearbeitung.

Das Ortsamt wird gebeten, eine Beschwerde des Fachausschusses an Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau (SKUMS) weiterzuleiten, dass dringend zu regelnde Verkehrsangelegenheiten des Stadtteils Hemelingen nicht aufgrund personeller Engpässe des Amtes für Straßen und Verkehr in den Hintergrund treten sollen.

- Fahrradbügel beim Hansa Karree

Die Zentrumsleitung vom Hansa Karree wird noch Rückmeldung bzgl weiterer Fahrradbügel beim Ausgang Malerstraße geben.

- Versetzung der Geschwindigkeitsmesstafel (GMT) in die Hemelinger Heerstraße, zwischen der Sparkasse und der Dreberstraße stadtauswärts und Mahndorfer Straße

Mitteilung der BSAG:

Hemelinger Heerstraße:

Im gewünschten Bereich der Hemelinger Heerstraße befinden sich Stahl- und Beton-Maste. Aus statischen Gründen dürfen keine GMT´s an Betonmaste installiert werden.

An den Stahlmasten Vorort sind Beschilderungen angebracht, die wir nicht versetzen, bedecken oder abnehmen dürfen.

Daher befindet sich die einzige Möglichkeit, eine GMT in der Hemelinger Heerstraße zu installieren, im Haltestellenbereich der Haltestelle „Brünsweg“.

Hier können jedoch nur Pkw in stadteinwärtiger Richtung gemessen werden.

Mahndorfer Heerstraße:

Im gewünschten Bereich der Mahndorfer Heerstraße befindet sich nur ein Stahlmast auf Höhe der Einfahrt zur Hausnummer 16.

Auch hier können nur Pkw in stadteinwärtiger Richtung gemessen werden und in diesem Fall auch nur im Kurvenbereich.

Der Fachausschuss kommt überein, dass die GMT zunächst in der Hemelinger Heerstraße und danach in die Mahndorfer Heerstraße an die beschriebenen Standorte versetzt werden soll.

- Verkehrszählung (Querung Fußgänger) in der Hemelinger Heerstraße

Die Verkehrszählung in der Hemelinger Heerstraße hat am 25.06.2019 stattgefunden (Anlage 1a-e). Das Ortsamt wird die im Fachausschuss aufgetauchten Fragen an die SKUMS weitergeben. Das Thema soll in der nächsten Sitzung erneut behandelt werden.

- Übergang vom neu asphaltierte Rad- und Fußweg Am Heufelsfleet zur Schlossparkstraße

Die Mitteilung über den Zustand (Wurzelaufbrüche) des Weges ist an die zuständigen Stellen weitergeleitet worden. Es gibt noch keine Rückmeldung

- Straßenbaumaßnahme Föhrenstraße

Die Straßenbaumaßnahme in der Föhrenstraße im Oktober war eine Notmaßnahme, da ein Kanal eingebrochen war.

## **TOP 2 Verkehrsangebot für den öffentlichen Personennahverkehr im Stadtteil Hemelingen**

Herr Degen stellt das aktuelle Verkehrsangebot für den öffentlichen Personennahverkehr im Stadtteil Hemelingen anhand einer Präsentation (Anlage 2) vor, beantwortet die Fragen der Fachausschussmitglieder und nimmt die Anregungen der Ausschussmitglieder bzgl. einer Erweiterung des Angebotes (Nachfragen bei der neuangesiedelten Unternehme ob weitere Fahrangebote erforderlich sein, Angebot eines sog. Linien-Taxi) mit.

Das Ortsamt wird zu dem gebeten, bei der Wirtschaftsförderung Bremen zu erfragen, ob dort weitere Bedarfe der Unternehmen bekannt seien.

Weiterhin wird das Ortsamt gebeten, Beschlussvorschläge für die in der Sitzung diskutierten Forderungen für die nächste Sitzung vorbereiten

## **TOP 3 Straßenzustand in der Funkschneise**

Herr Hermening teilt mit, dass das Thema „Straßenzustand in der Funkschneise“ in den Fraktionen beraten sollte. Der Gebäudebestand des Mercedes Benz Werk Bremen in der Funkschneise wird erweitert; so das mit Inbetriebnahme auch mit mehr Verkehr im Gewerbegebiet Funkschneise zu rechnen sei. Da die öffentliche Straße zu dem einen Kopfsteinpflasterbelag hat, wurden Befürchtungen vom Bürger\*innen zu Verkehrslärmemission geäußert.

Nach kurzer Diskussion wird vom Fachausschuss beschlossen, dass das ASV aufgefordert werden soll, dem Zustand der Straße zu überprüfen.

Abstimmungsergebnis: Zustimmung (7 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

Weiterhin wird das Ortsamt gebeten, beim ASV zu erfragen, ob aus Verkehrslärmreduzierungsgründen Tempo 30 angeordnet werden könnte.

## **TOP 4 Verschiedenes**

### Schutzstreifen in der Christernstraße

Zum Beschluss des Beirates Hemelingen vom 26.09.2019 zur Markierung eines Schutzstreifens für Radfahrer\*innen in der Christernstraße zwischen Einmündung Hannoversche Straße und Brüggeweg in beiden Richtungen, war vom ASV eine Begründung gefordert worden, da eine Haltemöglichkeit auf Schutzstreifen für Fahrzeuge nicht erlaubt ist. Das Thema sollte in den Fraktionen diskutiert und erneut im Fachausschuss behandelt werden. Nach kurzer Diskussion stellt Herr Hermening zur Abstimmung, ob auf den Schutzstreifen verzichtet werden soll.

Abstimmungsergebnis: Zustimmung (5 Ja-Stimmen, 2 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

Herr Hermening bringt den Vorschlag, dass zur Erhöhung der Verkehrssicherheit weitere Fahrrad-Piktogramme auf die Fahrbahn in der Christernstraße aufgetragen werden sollen zur Abstimmung.

Abstimmungsergebnis: Zustimmung (5 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 2 Enthaltungen)

## Sitzungstermine 2020

Vom Fachausschuss werden die Sitzungstermine für 2020 beschlossen:  
Jeweils um 16:30 Uhr

14.01.2020  
11.02.2020  
03.03.2020  
14.04.2020  
05.05.2020  
09.06.2020  
07.07.2020  
04.08.2020  
01.09.2020  
29.09.2020  
27.10.2020  
24.11.2020  
15.12.2020

### Antrag auf Einrichtung eines absoluten Halteverbots auf der Mahndorfer Heerstr. / Bremen Mahndorf

Herr Koczwarra stellt den nachfolgenden Antrag vor und begründet ihn:

*Der Beirat Bremen Hemelingen fordert das Amt für Straßen und Verkehr auf, in der Mahndorfer Heerstraße ab der Einmündung Mahndorfer Bahnhof in Fahrtrichtung Achim / Uphusen bis zur Einmündung Bollener Landstraße ein absolutes Halteverbot in der Zeit von 7-19 Uhr einzurichten.*

*Begründung:*

*Da auf der Mahndorfer Heerstr. in Fahrtrichtung Achim / Uphusen gerne aufsetzend auf dem Rad- und Gehweg geparkt / gehalten wird, kommt es durch die dort parkenden / haltenden PKW oft zu Behinderungen im Verkehrsfluss in diese Richtung, da der fließende Verkehr durch den kommenden Gegenverkehr zum Ausweichen und / oder halten gezwungen wird, weil die Fahrbahn durch die haltenden / parkenden PKW zu schmal ist, um auf dieser Hauptverkehrsstraße einen durchgehenden Verkehrsfluss in beide Fahrtrichtungen zu gewährleisten. Zusätzlich kommt es dadurch zu Verzögerungen des ÖPNV der Linien 38 / 39, gerade dann, wenn es zu einem Stau auf der Gegenspur durch von der A1 abfließenden Verkehr kommt. Auch die Gefährdung / Behinderung für den Radverkehr durch aufgesetzt parkende Fahrzeuge auf dem Radweg ist nicht zu vernachlässigen.*

Nach kurzer Diskussion lässt Herr Hermening über den Antrag abstimmen.

Abstimmungsergebnis: Zustimmung (4 Ja-Stimmen, 1 Nein-Stimme, 2 Enthaltungen)

### Antrag auf Aufstellung weiterer Straßenlaternen am Mahndorfer Bahnhof

Herr Koczwarra stellt den nachfolgenden Antrag vor und begründet ihn:

*Der Beirat Bremen Hemelingen fordert das Amt für Straßen und Verkehr auf, zwei weitere Straßenlaternen am Mahndorfer Bahnhof im rückwärtigen Bereich der Freiwilligen Feuerwehr Mahndorf am Stichweg zur Mahndorfer Heerstraße zu installieren. (Anlage 3)*

*Begründung: Obwohl auf der gegenüberliegenden Seite des Fußwegs, innerhalb der Parkbuchten, Straßenlaternen im gegebenen Abstand aufgestellt sind, reicht deren*

*Beleuchtung nicht bis auf den Gehweg, welcher vom Mahndorfer Bahnhof, entlang der Rückseite der Freiwilligen Feuerwehr Mahndorf, als Stichweg zur Mahndorfer Heerstraße führt. Der Gehweg selbst und auch die Umgebung ist bei Dunkelheit kaum zu erkennen, sodass hierdurch ein sogenannter Angstraum entsteht. Daher empfiehlt sich die Aufstellung von zwei weiteren Straßenlaternen in diesem Bereich um das Sicherheitsgefühl und auch die Wegesicherheit zu erhöhen.*

Nach kurzer Diskussion lässt Herr Hermening über den Antrag abstimmen.

Abstimmungsergebnis: Zustimmung (4 Ja-Stimmen, 1 Nein-Stimme, 2 Enthaltungen)

gez. Hermening  
Sitzungsleitung

gez. Tepe  
stell. Sprecher

gez. Lüerssen  
Protokoll