




Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	27.06.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
<p>Vorhabenträgerin:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>DB Netz AG Regionalbereich Nord I.NP-N-M-S(4) Lindemannallee 3 30173 Hannover</p> </div> <div style="width: 30%; border-left: 1px solid black;"></div> <div style="width: 30%;"></div> </div> <p>Datum Unterschrift Datum Unterschrift Datum Unterschrift</p>		
<p>Vertreter der Vorhabenträgerin:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p>DB Netz AG Regionalbereich Nord I.NP-N-M-S(4) Lindemannallee 3 30173 Hannover</p> </div> <div style="width: 50%; border-left: 1px solid black;"> <p>Verfasser:</p>  <p>Dr. Graband & Partner GmbH Budapester Straße 41 10787 Berlin</p> </div> </div> <p>Datum Unterschrift Datum Unterschrift</p>		
<p>Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt</p>		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Strecke 2200) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) ca. 233,982 b) -	8.1	a) Neubau Betonschaltheus für BÜ-Sicherungstechnik, Größe ca. 2,81 x 1,64 x 2,63 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
2	a) ca. 233,982 b) BÜ-Betonschaltheus	8.1	a) Rückbau Betonschaltheus für BÜ-Sicherungstechnik einschl. Zuwegung b) -	a1) DB Netz AG a2) - b1) DB Netz AG b2) -		
3 - 9	bleibt frei					
10	a) ca. 233,951 - 233,996 b) -	8.1	a) Neubau Kabeltrasse einschließlich Querungen, Kabelschächte, sowie flexible Schutzrohre zu Anlagenteilen b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
11 - 19	bleibt frei					
20	a) ca. 233,955 - 233,995 b) BÜ 233,9	8.1	a) Änderung der Bahnübergangssicherungsanlage einschl. Rückbau der vorhandenen Bahnübergangssicherungsanlage, Neubau Bahnübergangssicherung als Lichtzeichenanlage mit doppelschlägigen Halbschranken und Gitterbehang für die Straße und den Gehweg b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Strecke 2200) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
21	a) ca. 233,961 – 233,992 b) BÜ 233,9	8.1	a) Änderung der Beleuchtungsanlage einschl. Rückbau von zwei und Neubau von vier Beleuchtungsmasten b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
22	a) ca. 233,983 b) -	8.1	a) Änderung der Elektroanlage einschl. Rückbau Hausanschluss und Neubau Zähleranschlusssäule und Hauptverteilungen b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
23 - 29	bleibt frei					
30	a) ca. 233,968 – 233,989 b) BÜ 233,9	8.1 8.4	a) Erneuerung Straßenbefestigung (Befestigung: Asphalt) und Neumarkierung der Straßenflächen einschl. Rückbau der vorh. Straßenbefestigung im Kreuzungsbereich des BÜ; Erweiterung der Bahnübergangsbefestigung b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
31	a) ca. 233,949 – 234,000 b) BÜ 233,9	8.1 8.4	a) - b) Erneuerung Straßenbefestigung (Befestigung: Asphalt) und Neumarkierung der Straßenflächen einschl. Rückbau der vorh. Straßenbefestigung und Neubau Zaunanlage außerhalb des Kreuzungsbereiches des BÜ	a1) Freie Hansestadt Bremen, ASV a2) Freie Hansestadt Bremen, ASV b1) Freie Hansestadt Bremen, ASV b2) Freie Hansestadt Bremen, ASV		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Strecke 2200) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
32	a) ca. 233,964 – 233,974 b) BÜ 233,9	8.1 8.4	a) Erneuerung Gehwegbefestigung (Befestigung: Asphalt) mit Neubau von Bodenindikatoren und Neumarkierung der Gehwegflächen einschl. Rückbau der vorh. Gehwegbefestigung im Kreuzungsbereich des BÜ; Erweiterung der Bahnübergangsbefestigung- b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
33	a) ca. 233,948 – 233,975 b) BÜ 233,9	8.1 8.4	a) - b) Erneuerung Gehwegbefestigung (Befestigung: Betonpflaster) mit Neubau von Bodenindikatoren und Neumarkierung der Gehwegflächen einschl. Rückbau der vorh. Gehwegbefestigung außerhalb des Kreuzungsbereiches des BÜ	a1) Freie Hansestadt Bremen, ASV a2) Freie Hansestadt Bremen, ASV b1) Freie Hansestadt Bremen, ASV b2) Freie Hansestadt Bremen, ASV		
34 - 39	bleibt frei					
40	a) ca. 233,948-233,995 b) Leitungskreuzung und Leitungsnäherung Elektroleitung	8.1	a) - b) Suchschachtung, Leitungssicherung und ggf. Leitungsschutz	a1) wesernetz Bremen GmbH a2) wesernetz Bremen GmbH b1) wesernetz Bremen GmbH b2) wesernetz Bremen GmbH		
41	a) ca. 233,948-234,000 b) Leitungskreuzung und Leitungsnäherung Fernmeldeleitung	8.1	a) - b) Suchschachtung, Leitungssicherung und ggf. Leitungsschutz	a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Strecke 2200) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
42	a) ca. 233,949-233,964 ca. 233,992-233,996 b) Leitungskreuzung und Leitungsnäherung Re- genwasserleitung	8.1	a) - b) Suchschachtung, Leitungssicherung und ggf. Leitungsschutz	a1) Umweltbetrieb Bremen a2) Umweltbetrieb Bremen b1) Umweltbetrieb Bremen b2) Umweltbetrieb Bremen		
43	a) ca. 233,950-233,965 ca. 233,981-233,997 b) Leitungskreuzung und Leitungsnäherung Schmutzwasserleitung	8.1	a) - b) Suchschachtung, Leitungssicherung und ggf. Leitungsschutz	a1) Umweltbetrieb Bremen a2) Umweltbetrieb Bremen b1) Umweltbetrieb Bremen b2) Umweltbetrieb Bremen		
44	a) ca. 233,962-233,997 b) Leitungskreuzung und Leitungsnäherung HS- Kabel	8.1	a) - b) Suchschachtung, Leitungssicherung und ggf. Leitungsschutz	a1) wesernetz Bremen GmbH a2) wesernetz Bremen GmbH b1) wesernetz Bremen GmbH b2) wesernetz Bremen GmbH		
45-49	bleibt frei					
50	a) ca. 233,968 b) Schaltschrank	8.1	a) - b) Kabelverteiler VT-15630 aus Baufeld an neuen Standort versetzen (Leistung der Stadt Bremen)	a1) wesernetz Bremen GmbH a2) wesernetz Bremen GmbH b1) wesernetz Bremen GmbH b2) wesernetz Bremen GmbH		
51-59	bleibt frei					
60	a) ca. 233,947 – 233,960 b) ---	8.1	a) - b) Herstellen einer temporären Baustellen- einrichtung (Größe ca. 50 m ²)	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Strecke 2200) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
61	a) ca. 233,993 – 233,998 b) ---	8.1	a) - b) Herstellen einer temporären Baugrube für den Einbau einer Gleisquerung (Größe ca. 25 m ²)	a1) --- a2) --- b1) --- b2) WI Objektgesellschaft 72 GmbH & Co KG	Rückbau nach Bauende	