

# Neubau der Verkehrsstation Bremen-Föhrenstraße (oben)

Beiratssitzung Hemelingen

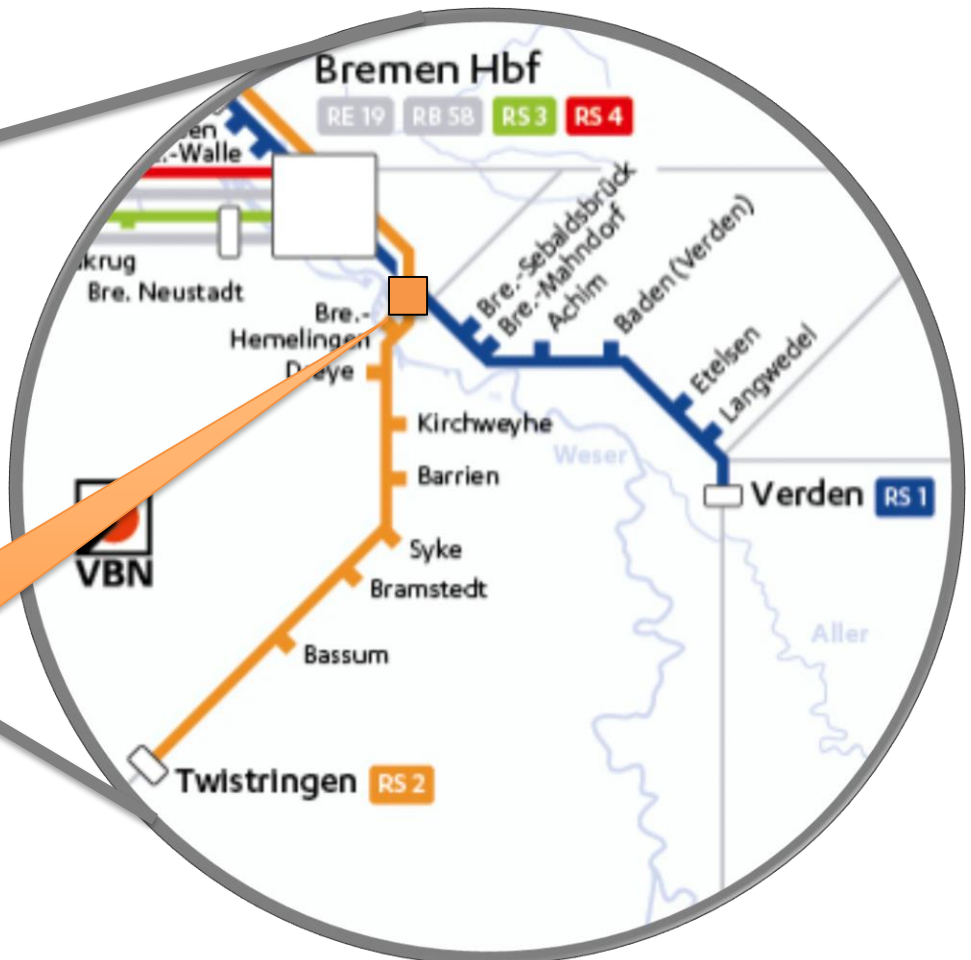
9. Juli 2020

# Lage im Netz der Regio-S-Bahn

Der neue Haltepunkt Föhrenstr. (oben) wird künftig von der Linie RS2 bedient.



Quelle: NordWestBahn GmbH



Haltepunkt Föhrenstr.  
(oben) an der Linie RS 2

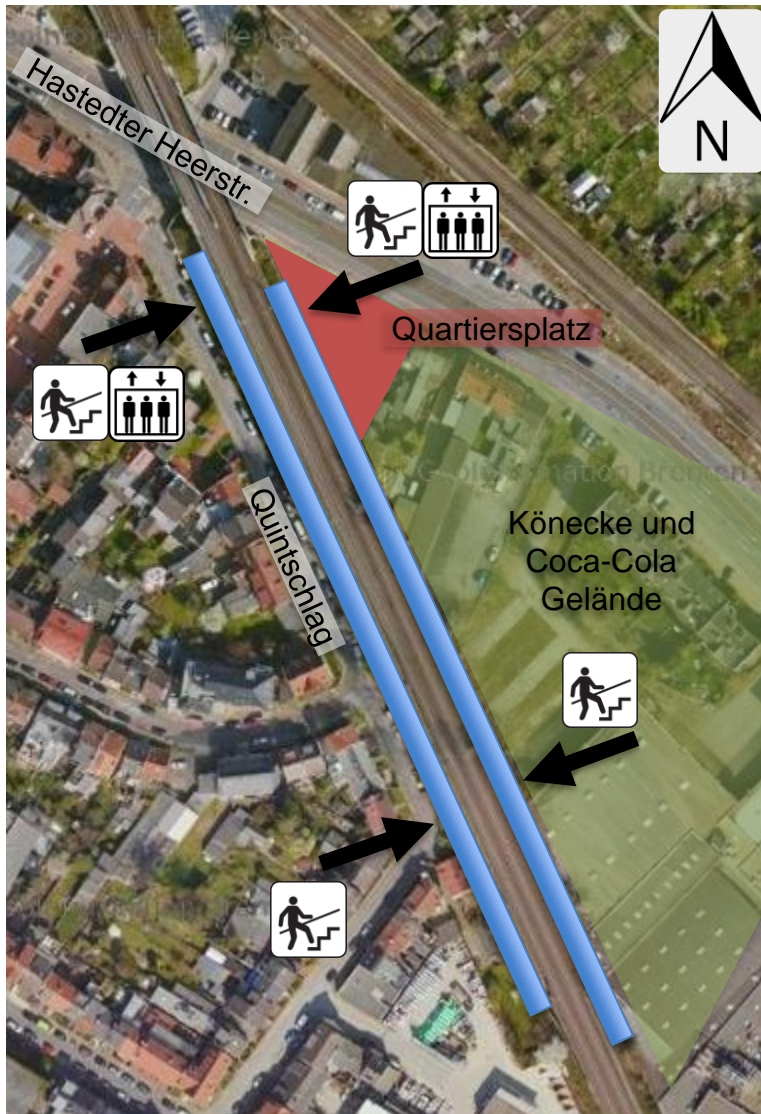
# Gesamtübersicht

Der neue Haltepunkt Föhrenstr. (oben) ist Teil eines neuen ÖPNV-Verknüpfungspunktes für den Bremer Osten.



# Übersicht Haltepunkt Föhrenstr. (oben)

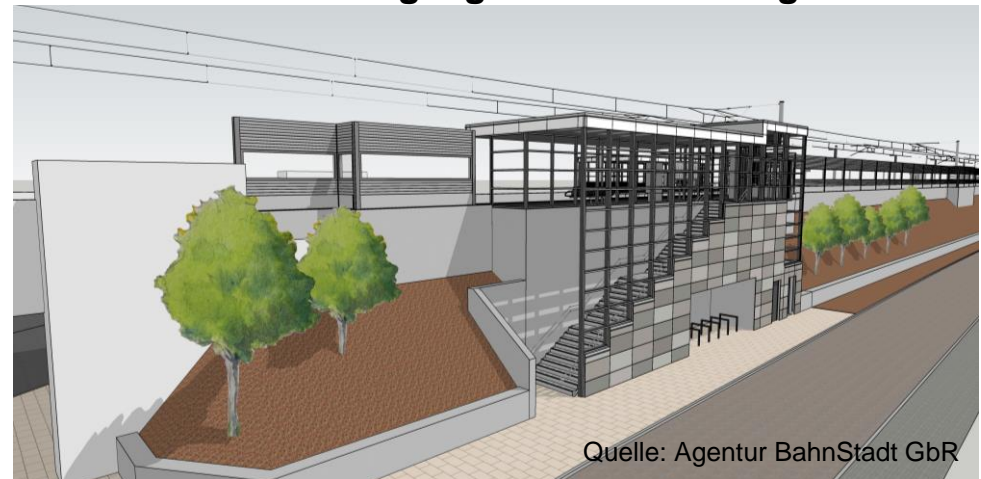
Neben dem nördlichen Hauptzugang ist jeweils ein weiterer Zugang an der Südseite geplant.



Ansicht nördlicher Zugang vom Quartiersplatz:

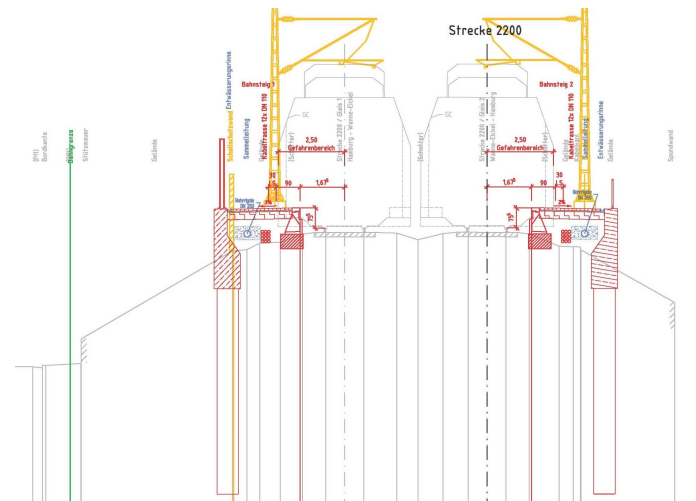
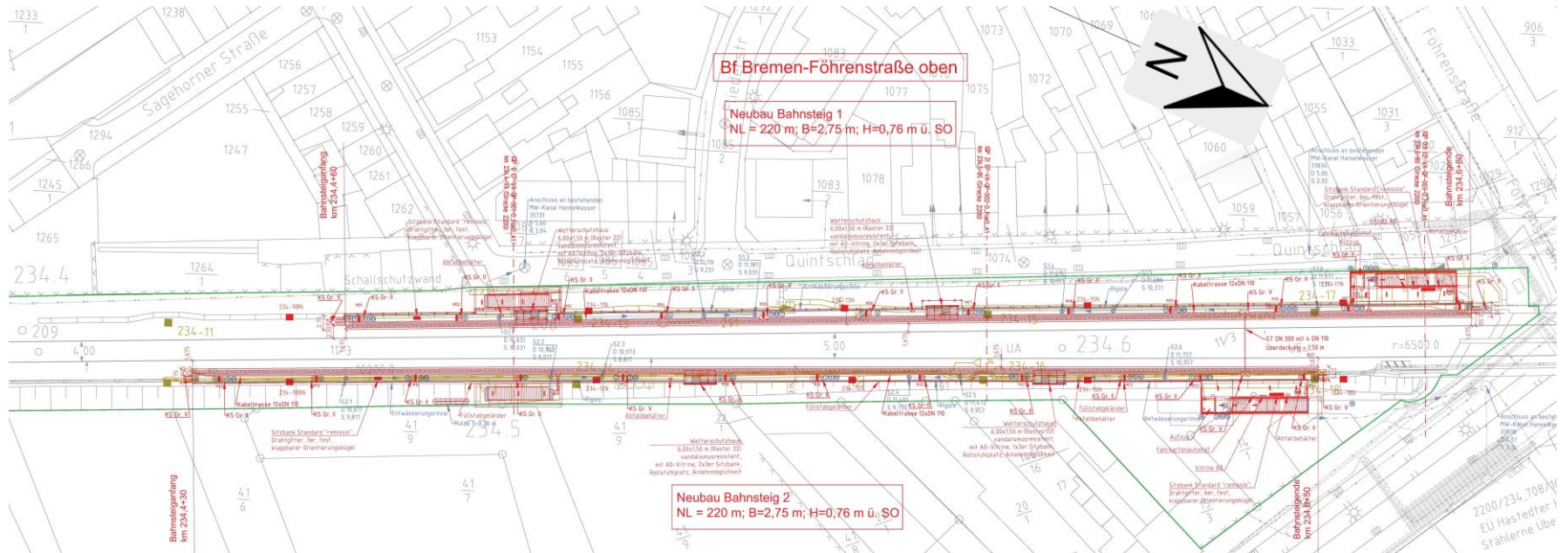


Ansicht nördlicher Zugang vom Quintschlag:



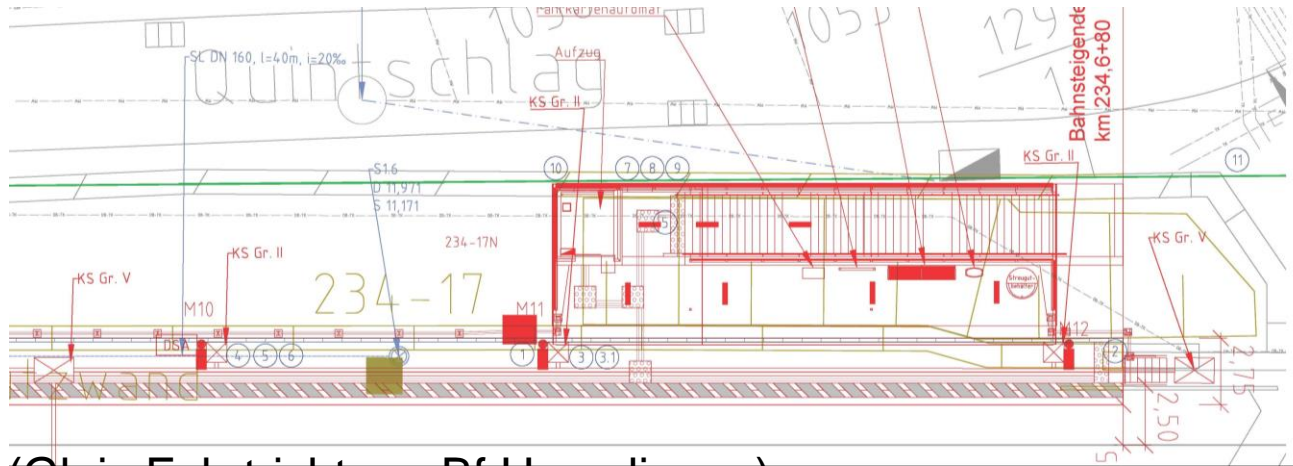
# Detailplanung Bahnsteiganlagen

## Lageplan und Querschnitte Bahnsteiganlagen

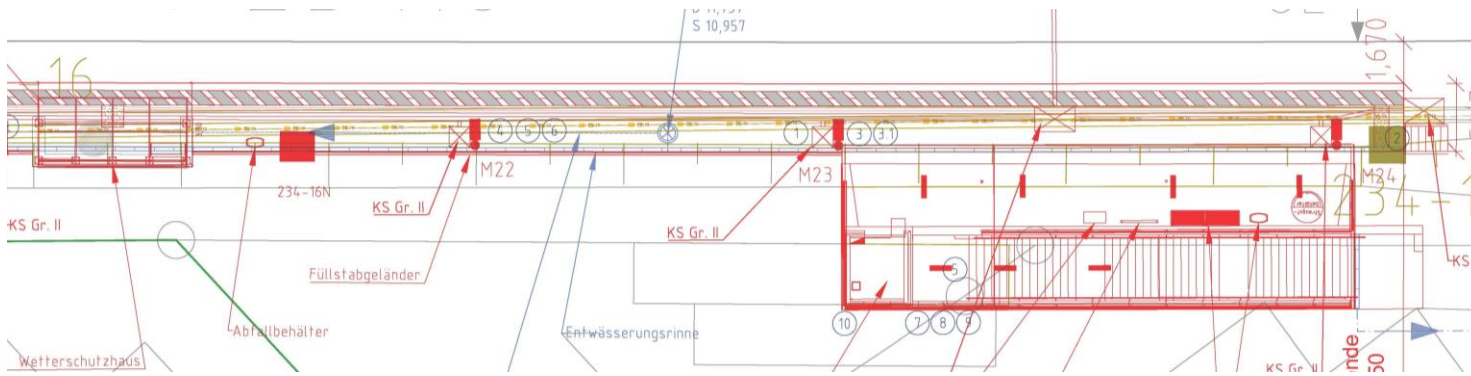


# Detailplanung Bahnsteiganlagen

## Zugangsbauwerk Nord Grundriss



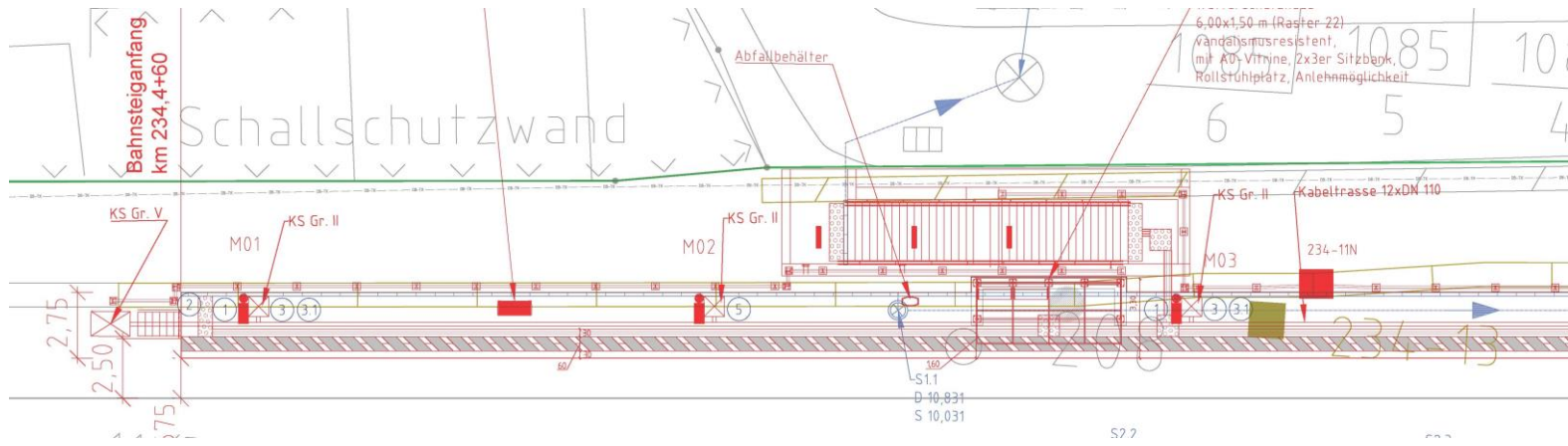
BSTG 1 (Gleis Fahrtrichtung Bf Hemelingen)



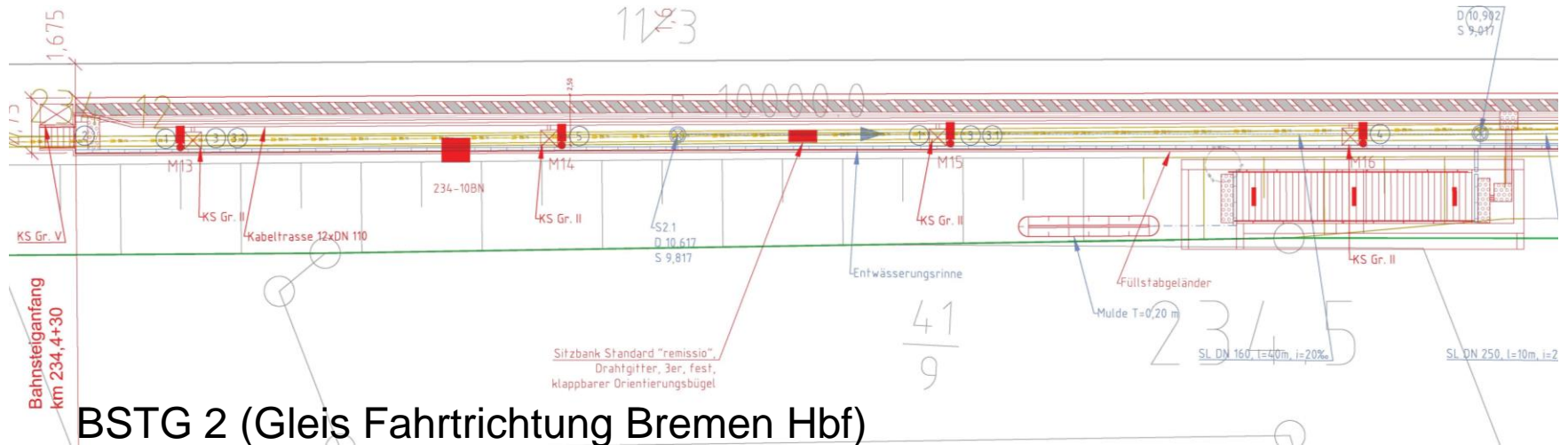
BSTG 2 (Gleis Fahrtrichtung Bremen Hbf)

# Detailplanung Bahnsteiganlagen

## Zugangsbauwerk Süd Grundriss



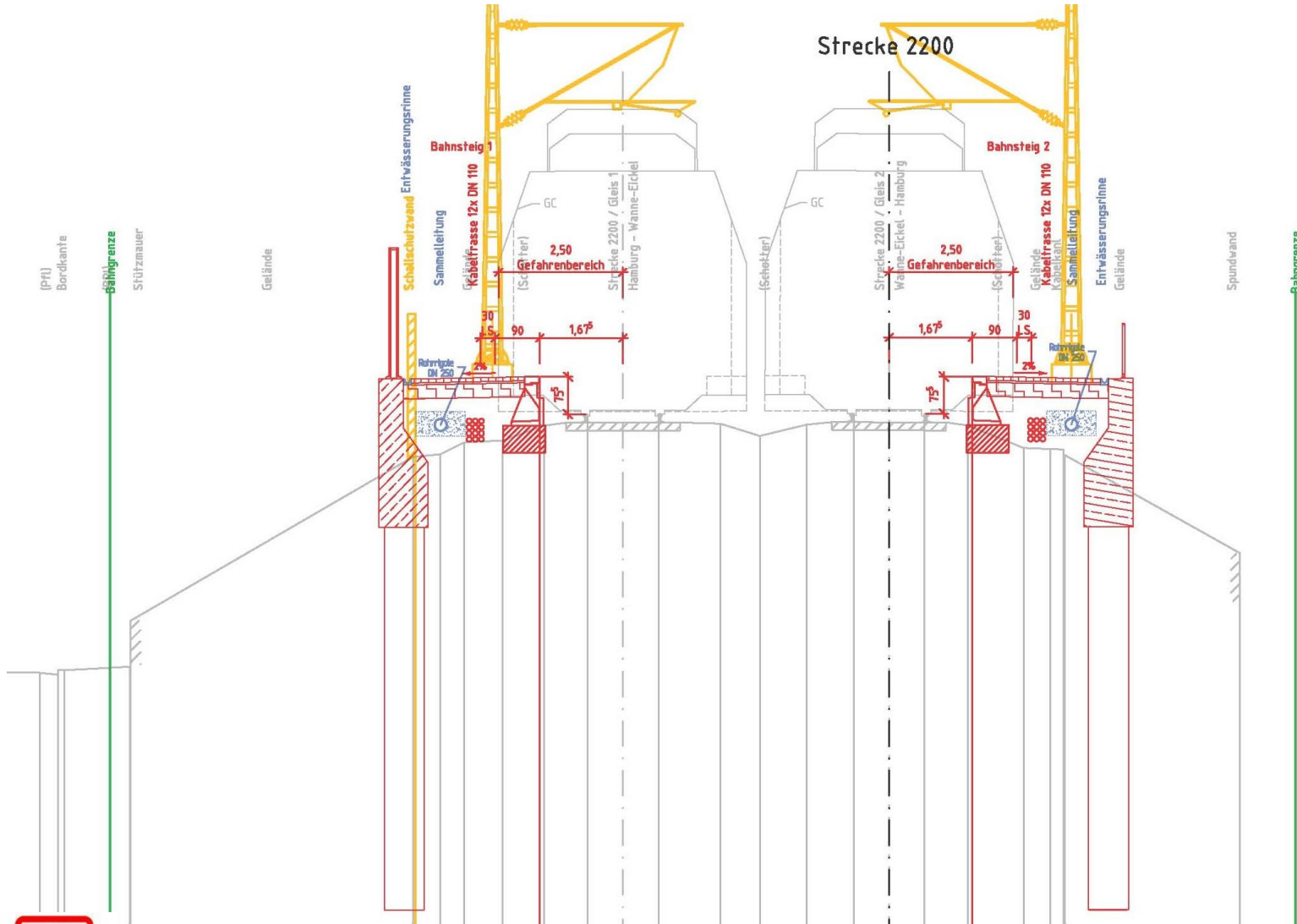
BSTG 1 (Gleis Fahrtrichtung Bf Hemelingen)



BSTG 2 (Gleis Fahrtrichtung Bremen Hbf)

# Detailplanung Bahnsteiganlagen

## Querschnitt Bahnsteiganlagen





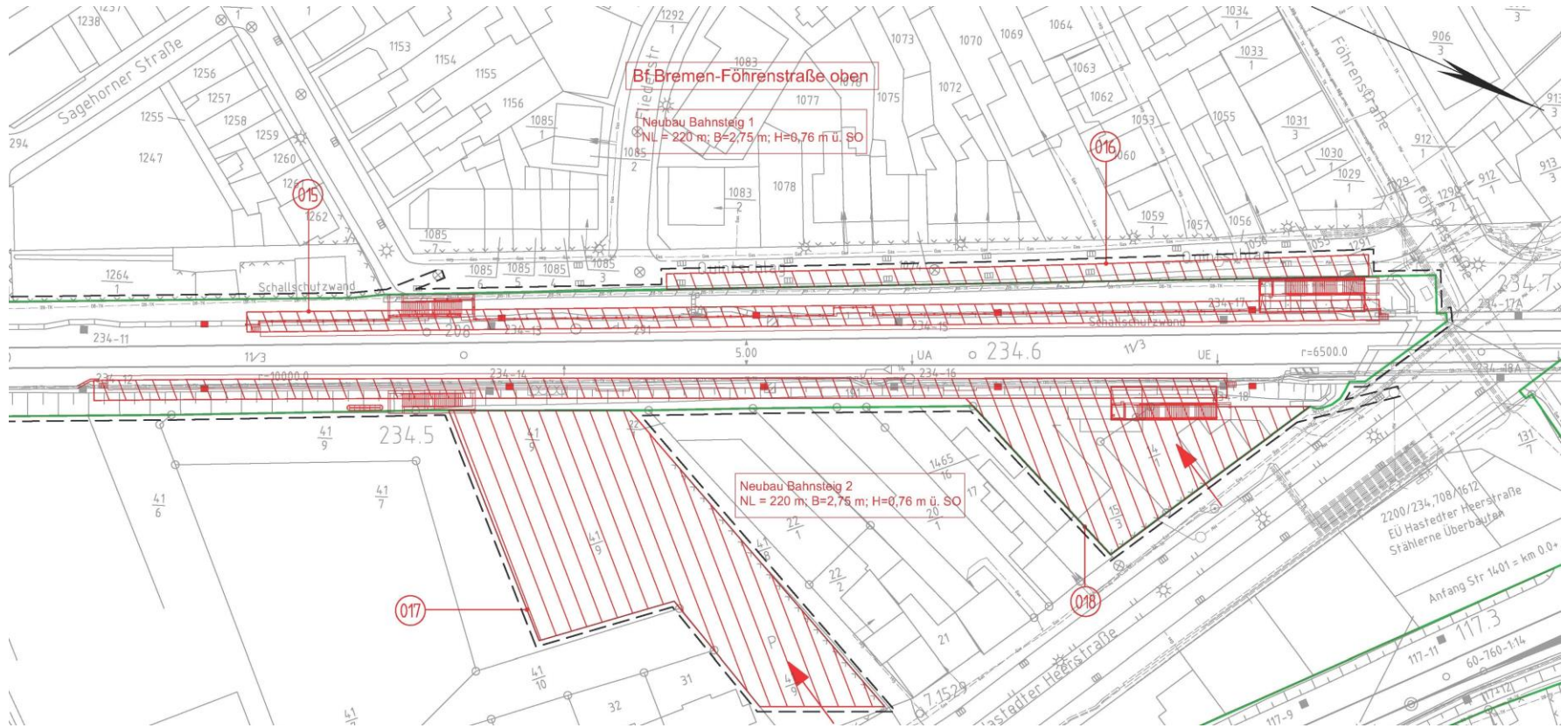
# Bauablauf / Bauphasen

Die wesentlichen Bauphasen sind:

1. Vorbereitende Maßnahmen zur Schaffung der Baufreiheit am Bahnsteig 1 (Gleis Fahrtrichtung Bf Hemelingen)  
(in nächtlicher Arbeit) - Ab Juni 2022
2. Herstellen Bahnsteigrückwand und Zugangsbauwerk am Bahnsteig 1 (tagsüber) - Ab August 2022
3. Bau des Bahnsteigs am Bahnsteig 1  
(in nächtlicher Arbeit) - Ab März 2023
4. Vorbereitende Maßnahmen zur Schaffung der Baufreiheit am Bahnsteig 2 (Gleis Fahrtrichtung Bremen Hbf)  
(in nächtlicher Arbeit) - Ab Mai 2023
5. Herstellen Bahnsteigrückwand und Zugangsbauwerk am Bahnsteig 1 (tagsüber) - Ab August 2023
6. Bau des Bahnsteigs am Bahnsteig 2  
(in nächtlicher Arbeit) - Ab November 2023

# Detailplanung Haltepunkt Föhrenstr. (oben)

## Baustelleneinrichtungsflächen / Inanspruchnahme Fremdgrund



# Sicherung der Finanzierung

Bis zur baulichen Umsetzung müssen noch organisatorische Schritte zur Sicherung der Finanzierung erfolgen

## Standardisierte Bewertung

- Nachweis der Wirtschaftlichkeit zur Beantragung der GVFG-Förderung<sup>1</sup> (inkl. Föhrenstr. (unten), Straßenbahnhaltestelle Föhrenstr., Hemelingen)
- Im Anschluss Antrag auf Förderung beim Bundesverkehrsministerium

## Senats-/ Deputations- befassung

- Beschluss zur Finanzierung durch die GVFG-Förderung des Bundes, Mittel des Bremer ÖPNVG und Haushaltsmittel des Landes Bremen

## RuFV

- Abschluss eines Realisierungs- und Finanzierungsvertrages mit der DB Station & Service AG zur Umsetzung der Maßnahme

# Zeitplan

Die Inbetriebnahme des Haltepunktes Föhrenstr. (oben) ist nach derzeitigem Planungsstand für Anfang 2024 vorgesehen.

