

**Konzept - auf Grundlage der Bewerbung:**

**Nr. 49 GaloppCross Cyclocross in Bremen**

Es ist ein ausführliches Konzept angefügt

ja  nein



An  
Die Senatorin für Wirtschaft, Arbeit und Europa  
Zweite Schlachtpforte 3  
28195 Bremen  
Zu Händen Frau Hahn

**Verantwortliche Person:**

[REDACTED]

**Adresse:**

[REDACTED]  
[REDACTED]

**Telefon:**

[REDACTED]

**Mail:**

[REDACTED]

**Weitere Ansprechpartner\*innen**

[REDACTED]

**Name der Organisation:**

Bremer Radsportverband e.V. / Antragsstellung in Kooperation mit der WFB Wirtschaftsförderung Bremen GmbH / BIKE IT!

### **Kurzbeschreibung**

Der Bremer Radsportverband möchte auf der ehemaligen Galopprennbahn eine dauerhafte Cyclocrossstrecke aufbauen, sichern und pflegen. Cyclocrosser\*innen aus Bremen hätten ein Trainingsgelände direkt in der Stadt. Lange Anfahrtswege ins Umland würden entfallen.

Cyclocross (in Deutschland traditionell Querfeldeinrennen bzw. Radcross) ist eine Disziplin des Radsports und bietet eine Alternative zum Straßenradspport, die insbesondere dann ausgetragen wird, wenn ihm witterungsbedingte Grenzen gesetzt sind. Die Sportart wird auf meist unebenen und in ihren Abmessungen modifizierten Cyclocross-Rädern, also stabileren Rennrädern mit klassischem gebogenen Rennlenker und ohne Federung gefahren.

Der Cyclocrosssport ist deutschlandweit in Verbänden organisiert, die u.a. Trainingsangebote und Nachwuchsförderung betreiben und Rennformate und Meisterschaften auf lokaler, regionaler und bundesweiter Ebene durchführen.

### **Wen spricht das Projekt an? Welches Ziel verfolgt das Projekt**

Unser Hauptziel ist es den Radsport in Bremen weiter zu stärken und ihm eine innerstädtische, wohnortnahe und niederschwellige Trainingsmöglichkeit zu bieten. Da der Cyclocrosssport auf unbefestigten Wegen stattfindet, die fast ausschließlich außerorts zu finden sind und ggf. einer lange Anfahrt aus den städtischen Quartieren bedürfen, verbessert eine innerstädtische Trainingsmöglichkeit die Bedingungen für den Sport sehr effektiv. Dies gilt für den Breitensport, vor allem im Nachwuchsbereich und für den leistungsorientierten Spitzensport. Wir möchten Schüler und Jugendgruppen aufbauen und die Bewegung fördern.

Schüler\*innen können durch das Crosstraining ihr Bike Handling und somit die Sicherheit auf dem Fahrrad und im Straßenverkehr deutlich verbessern. Des Weiteren bekommt Bremen mit der Strecke ein neues radsporttouristische Angebot, das regional ausstrahlt und in die überregionale Kommunikation integriert werden kann.

Dies gilt auch für alle anderen Interessierten jeden Alters.

Des Weiteren möchten wir an unsere erfolgreiche Ausrichtung der Norddeutschen Cyclocrossmeisterschaft im November 2022 anknüpfen und weitere Radsportveranstaltungen im Hobby- und Profibereich organisieren.

Für Kinder und Jugendliche werden Bewegungsanreize geschaffen, die einem Bewegungsdefizit entgegenwirken und motorische Fähigkeiten fördern. Dies kann auch als Beitrag zum sicheren Radfahren gesehen und in „Sichere Schulweg“-Programme eingebaut werden.

Bremen braucht wieder ein paar Radsportevents.

Es werden mit dem Projekt alle Altersgruppen angesprochen.

Es werden mit dem Projekt vorwiegend alle Altersgruppen angesprochen.

### **Welcher Mehrwert wird für das Gesamtprojekt galop de porc geschaffen?**

Sie fördert das Miteinander und die Bewegung an der frischen Luft.

Es bereichert das Projekt um eine sportliche, schonende und gemeinverträgliche Nutzung, bringt Menschen und Sportler\*innen auf die Fläche, die sie nicht nur für ihre Bedarfe nutzen, sondern auch pflegen und für ein belebtes, ordentliches Erscheinungsbild sorgen. Durch die Anlage einer abgegrenzten Strecke werden Nutzungskonflikte vermieden und eine berechenbare Nutzung entsprechend der Voraussetzung des Geländes garantiert.

### **Erwartete Teilnehmer\*innen**

alle Bremer Radsportler\*innen und Interessierte

### **Häufigkeit der Veranstaltungen im Monat**

8x-16x/Monat

#### **Tageszeit**

mittags, abends, morgens

#### **Jahreszeit**

Winter, Frühling, Sommer, Herbst

### **Es sollen bauliche Anlagen errichtet werden.**

Es sollen keine baulichen Anlagen errichtet werden

**In welcher Zone soll das Projekt stattfinden:**

Ich möchte abweichend der eingezeichneten und vordefinierten Zonen mein Projekt durchführen



**Benötigte Quadratmeter:**

ca. 3750 m<sup>2</sup>

Eine Strecke von ca. 2,5 km Länge und ca. 1,5 m Breite.

**Wird das Gebäude mitgenutzt?**

Ich benötige Zugang zu Toiletten

**Wird über das notwendige Budget verfügt?**

Ja

**Ist das Projekt kommerziell oder unkommerziell?**

unkommerziell gemeinnützig

**Werden Eintrittsgelder erhoben?**

Nein

Angefragte Fläche



Anmerkungen

Gibt es Flächennutzungskonflikte?

Aus Sicht des Antragstellers gibt es:  
keine, wir sind immer Rücksichtsvoll und Kompromissbereit

Wurden die Kriterien beachtet?

Ich habe die Kriterien gelesen und werde diese beachten

Die ZZZ wird ggf. Rückfragen stellen. Die Fragen müssen unter Einhaltung einer Frist beantwortet werden (ansonsten führt dies zum Ausschluss des Antrags). Die Lenkungsrunde bewertet den Antrag. Die Bearbeitungszeit kann bis zu 8 Wochen betragen.

ja, das Antragsverfahren ist mir bekannt

-----  
Antragsteller:in

-----  
Datum