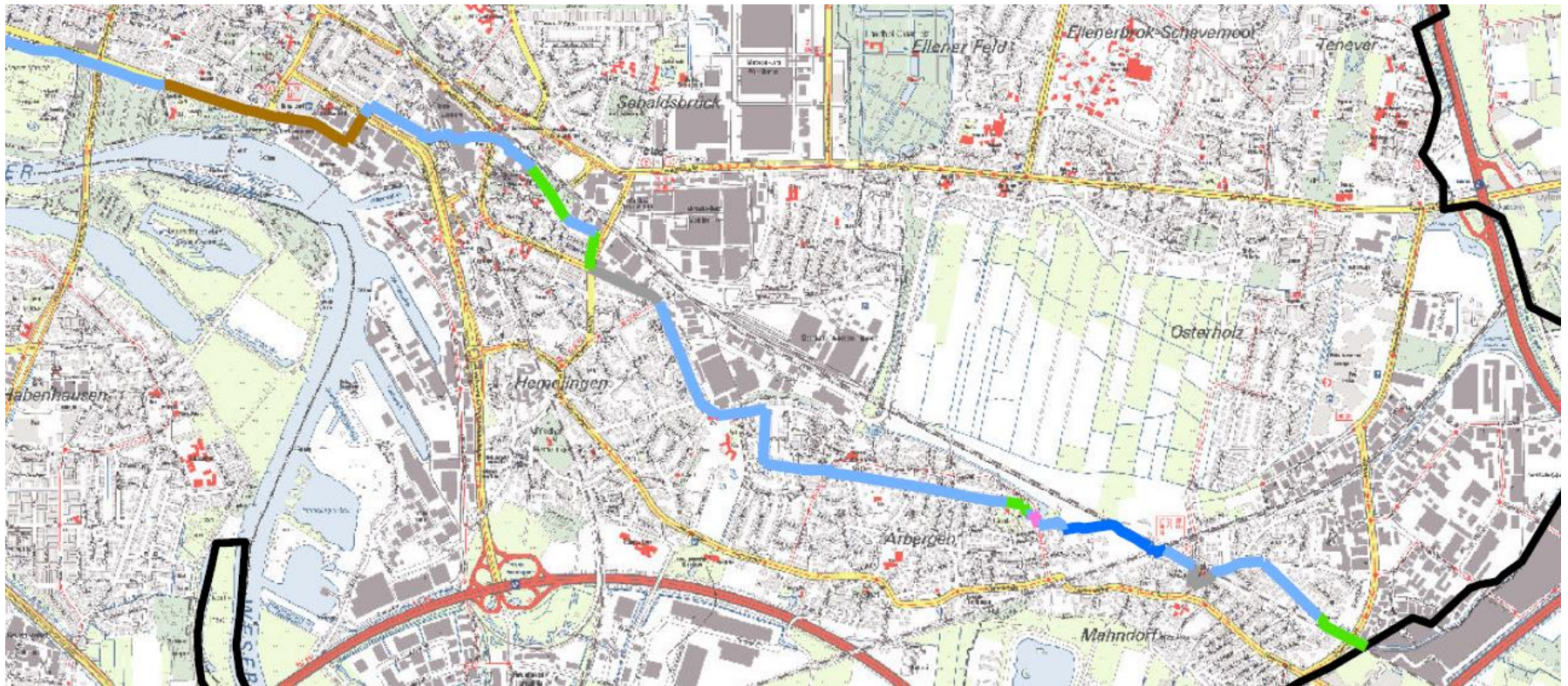


Premiumroute D.15 in Hemelingen - Sachstand -

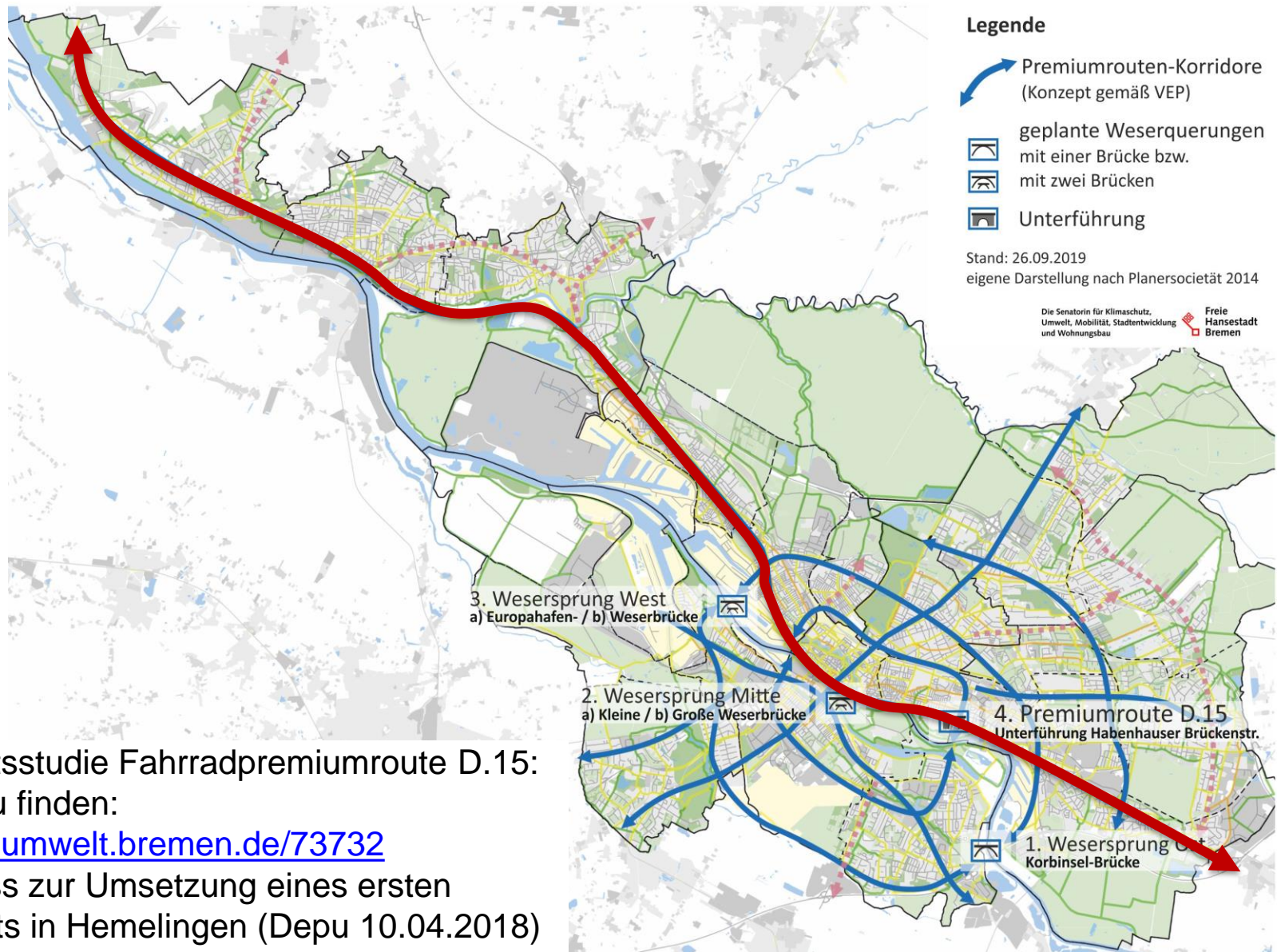


Beirat Hemelingen, 20. April 2022

Anne Mechels, Team Nahmobilität

Premiumroute D.15

Premiumrouten im VEP Bremen 2025 und Brückenplanungen



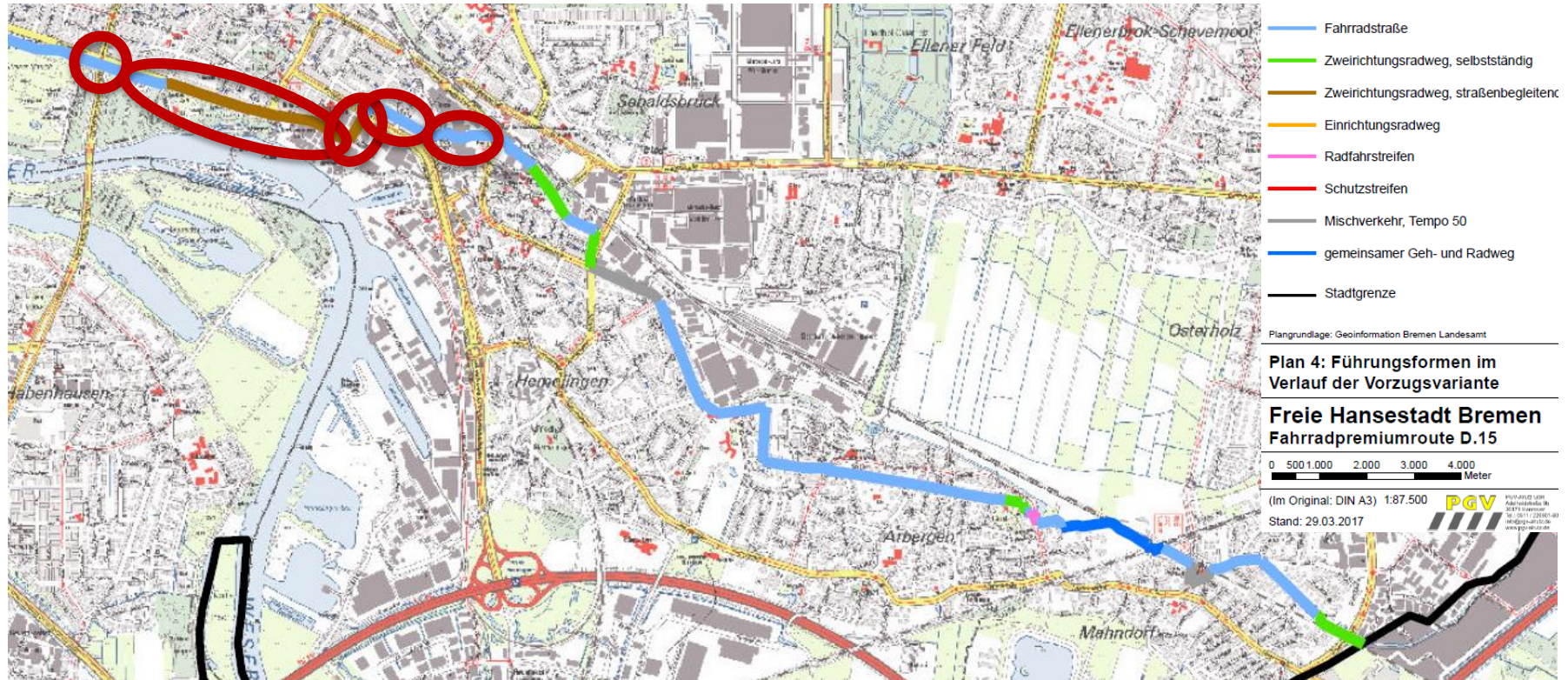
Machbarkeitsstudie Fahrradpremiumroute D.15:

- Online zu finden:
www.bauumwelt.bremen.de/73732
- Beschluss zur Umsetzung eines ersten Abschnitts in Hemelingen (Depu 10.04.2018)

Premiumroute D.15 in Hemelingen

Planungen im ASV - Vorstellung am 03. Februar 2022

- Unterführung Karl-Carstens-Brücke BW 2492
- Hastedter Osterdeich
- Föhrenstraße
- Alter Postweg
- Ahlringstraße

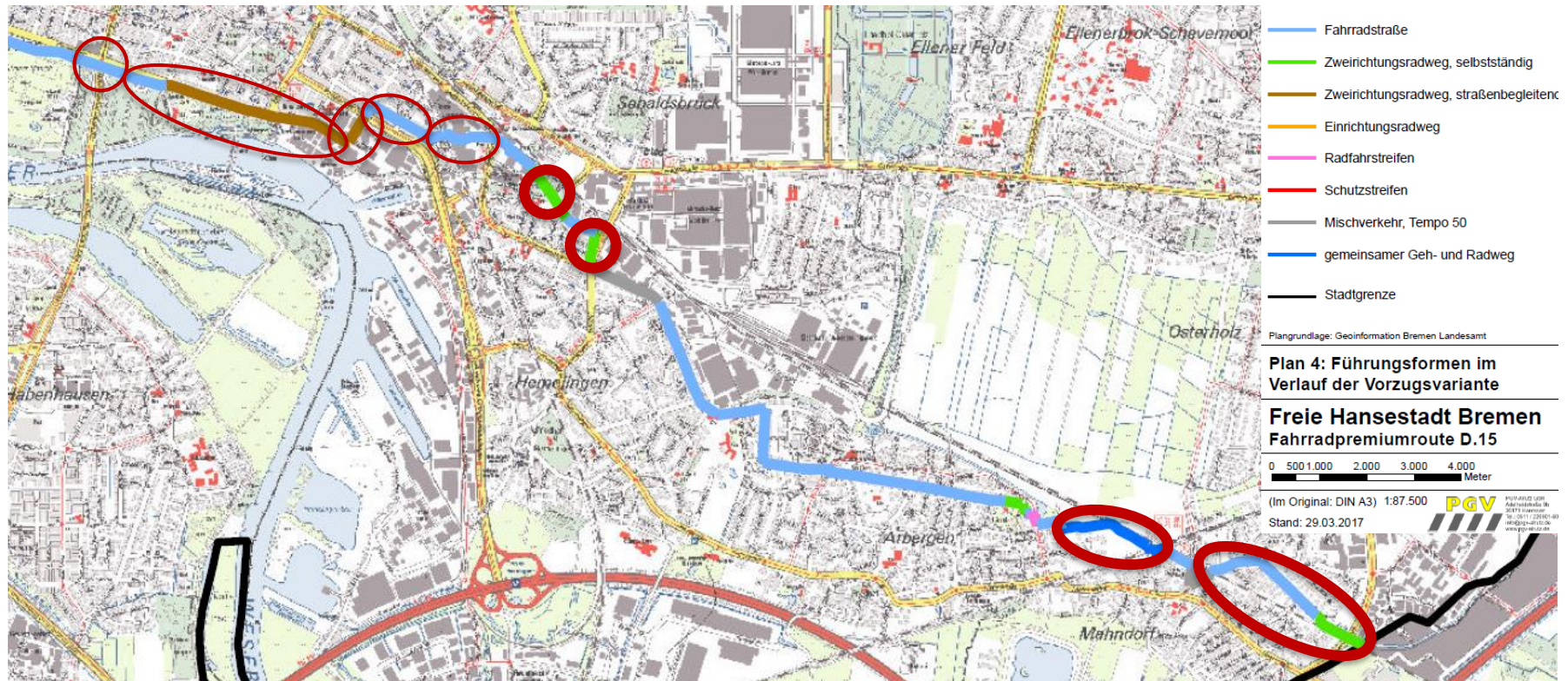


Premiumroute D.15

in Hemelingen

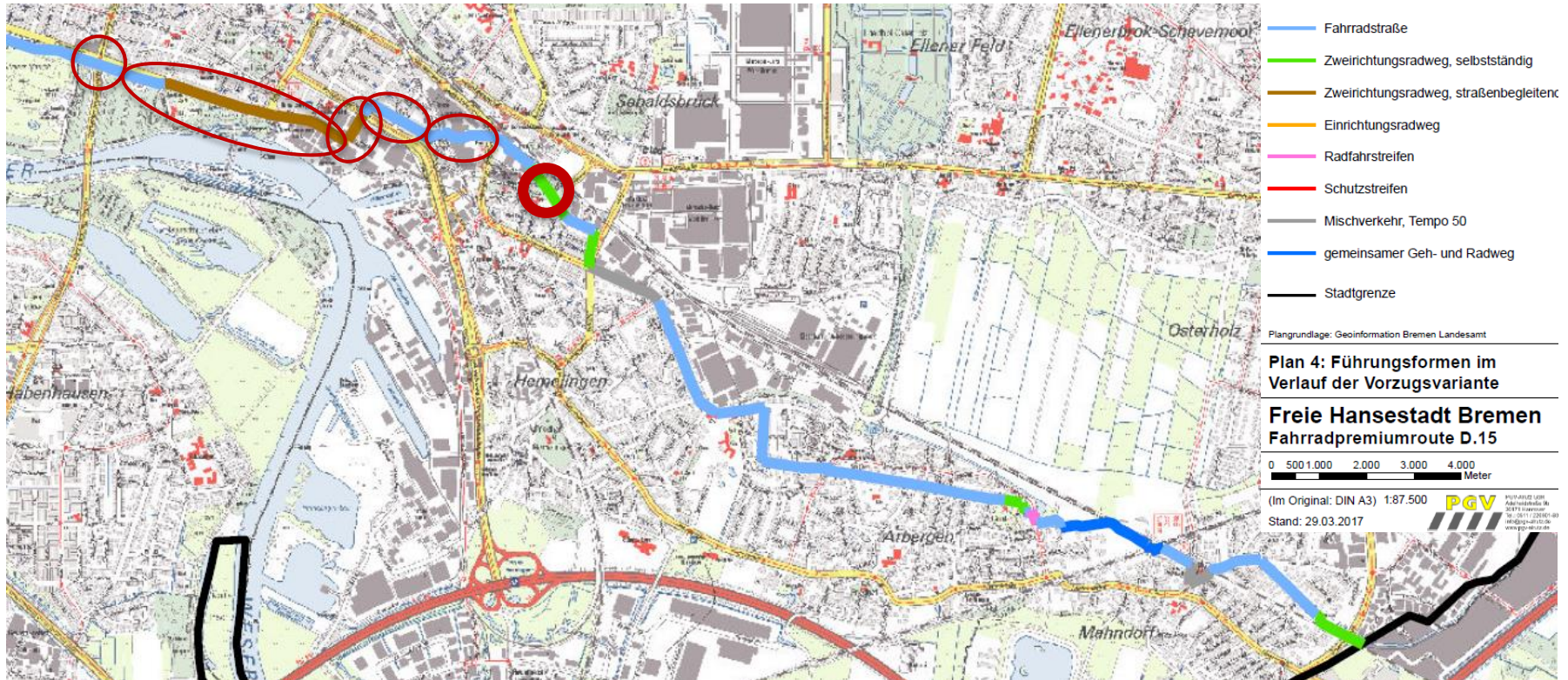
Sachstand zur weiteren Wegeführung

- Tamrapark (südliche Randlage)
- erweiterter Bereich Hochstraße Brüggeweg / Christernstraße,
- zwischen Eppenhainer Straße und Bahnhof Mahndorf
- Anschluss an die Gemeinde Achim (mit Anbindung der Thalenhorststraße)



Premiumroute D.15

Tamra-Hemelingen-Park






Premiumroute D.15

Tamra-Hemelingen-Park

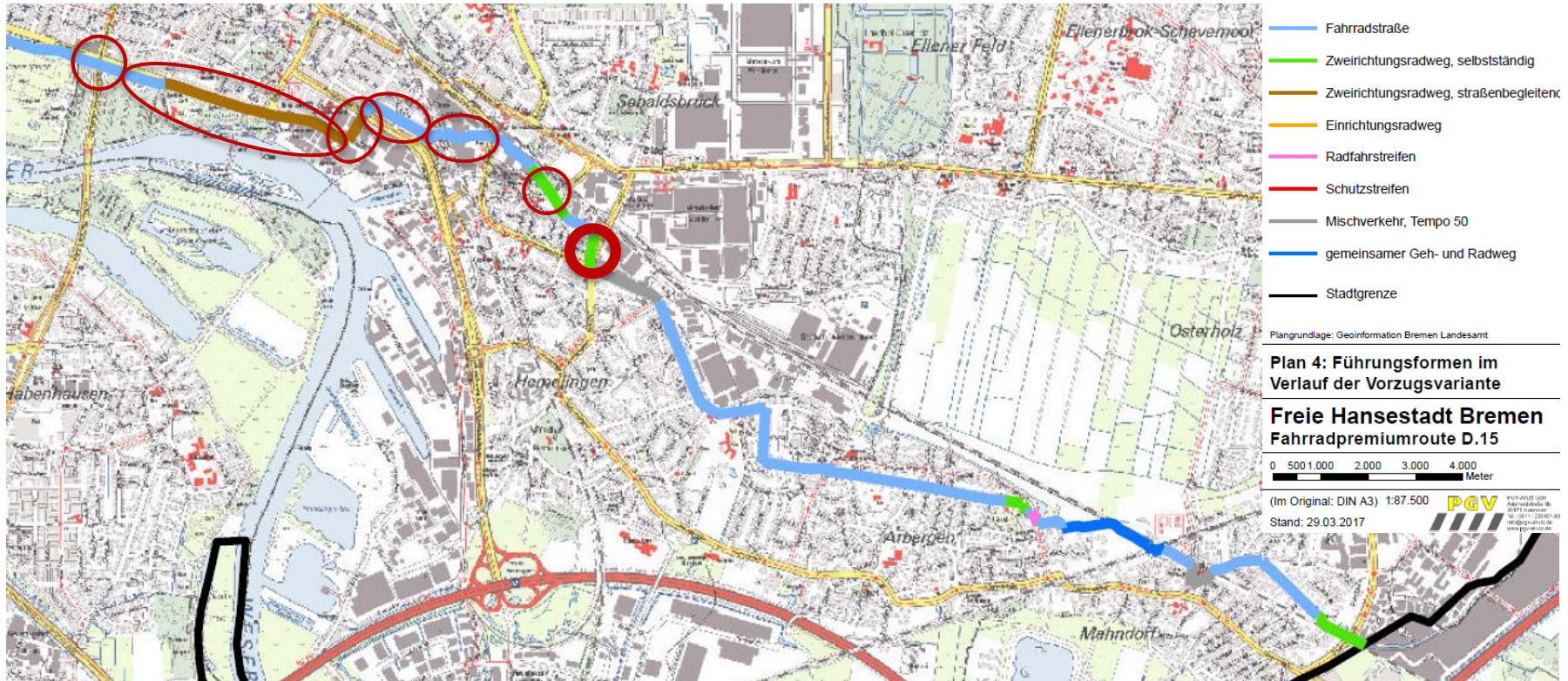
Varianten im Bereich Tamra-Hemelingen-Park



-  Machbarkeitsstudie:
durch die Grünanlage
-  in Randlage der
Grünanlage
-  Alternative:
im Verkehrsraum

Premiumroute D.15

Knotenpunkt Brüggeweg / Christernstraße



Premiumroute D.15

Knoten Brüggeweg / Christernstraße



Alternative 1 (Machbarkeitsstudie)

Führung auf der Westseite in beiden Richtungen
(Teilumbau)



Alternative 2

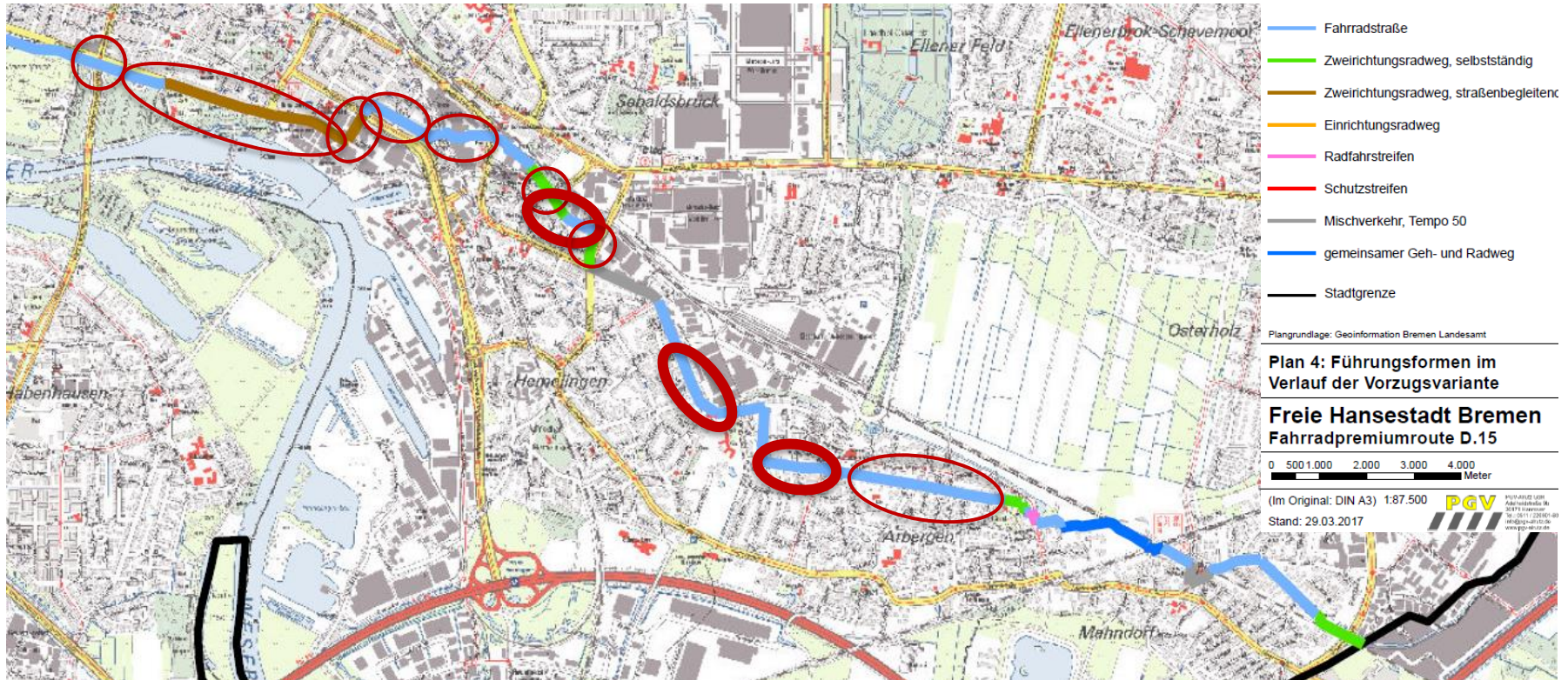
Führung im Richtungsbetrieb,
stadteinwärts über Firmengelände
(Umbau, Neuordnung)

Premiumroute D.15

Fahrradstraßen

Vorbereitung durch Sanierung bzw. Austausch Pflaster

- Diedrich-Wilkens-Straße (Glockenstraße - Brüggeweg)
- Osterhop (Abschnitt Sichelweg - Familienzentrum)
- Harzer Straße (Abschnitt Osning Straße - Sollingstraße)



Premiumroute D.15

Fahrradstraßen

Vorbereitung durch Sanierung bzw. Austausch Pflaster







- Diedrich-Wilkens-Straße (Glockenstraße - Brüggeweg)
- Osterhop (Abschnitt Sichelweg - Familienzentrum)
- Harzer Straße (Abschnitt Osning Straße - Sollingstraße)



Premiumroute D.15

Fahrradstraßen

Vorbereitung durch Sanierung bzw. Austausch Pflaster

185. Diedrich-Wilkens-Straße zw. neuem Weg durch Tamra-Hemelingen-Park und rechtwinkliger Kurve nördlich Robertstraße Länge 190m	Erschließungsstraße	- (gering) - -	Tempo-30-Zone Fahrbahn 6,00 m,	Anlage Fahrradstraße auf Premiumrouten-Standard (3,50 m)	64.200 €			
	Nr.	Straße / Knotenpunkt	Straßentyp/ Wegetyp	Kfz-Belastung, ÖV-Linien, Lkw-Führungsnetz	Bestand /Problem	Maßnahme	Kosten	Foto
	194.	Osterhop	Erschließungsstraße	- (gering) - -	Tempo-30-Zone Fahrbahn 6 m Beidseitig Radwege ohne Benutzungspflicht (1,20 m ohne Sicherheitsabstand)	Anlage Fahrradstraße auf Premiumrouten-Standard (3,50 m) Austausch des Radwegbelages möglichst kurzfristig im Zusammenhang mit Umsetzung. <i>Maßnahme ohne besondere Dringlichkeit</i>	155.000 €	
195. Osterhop zw. Osternadel u. Kinder- und Familienzentrum Osterhop Länge 140m	Nr.	Straße / Knotenpunkt	Straßentyp/ Wegetyp	Kfz-Belastung, ÖV-Linien, Lkw-Führungsnetz	Bestand /Problem	Maßnahme	Kosten	Foto
	195.	Osterhop	Erschließungsstraße	2.800 - -	Tempo-30-Zone Fahrbahn 6 m Gehweg (beidseitig) ca. 2,00 m Parken einseitig am Straßenrand Belag: Kleinpflaster Zwei Fahrbahnverengungen durch Einbauten (südlich Osternadel) und südlich Hinter den	Anlage Fahrradstraße auf Premiumrouten-Standard (3,50 m) Abschnittsweise Markieren eines einseitigen Parkstreifens auf der Fahrbahn (jeweils auf der Seite der Einengung). Austausch Kleinpflaster gegen Asphalt (Komplettausbau) Einbauten können bei Lage im Zuge des Parkstreifens bleiben.	74.800 €	 
200. Harzer Straße zw. Osningstraße u. Sollingstraße Länge 220m	Nr.	Straße / Knotenpunkt	Straßentyp/ Wegetyp	Kfz-Belastung, ÖV-Linien, Lkw-Führungsnetz	Bestand /Problem	Maßnahme	Kosten	Foto
	200.	Harzer Straße	Erschließungsstraße	- (gering) - -	Tempo-30-Zone Gehweg 1,60 m Fahrbahn 6,00 m, Auf Südseite teils unbefestigter, teils begrünter Seitenstreifen (ca. 1,40 – 2,00 m) Vereinzelt Parken am Fahrbahnrand und auf Seitenstreifen Belag: Kleinpflaster Drei Knoten mit Rechts-vor-Links-Regelung (Spessartstraße, Sünsteilstraße)	Anlage Fahrradstraße auf Premiumrouten-Standard (3,50 m) Parkmöglichkeit im Zuge des Seitenstreifens durch Befestigung besser ordnen (einseitig 2,00 m) Austausch Kleinpflaster gegen Asphalt (Komplettausbau) Premiumroute bevorzugen Verdeutlichung des Vorrangs Premiumroute mit Einfärbung des Querungsbereichs Querschnitt 94	132.000 €	 

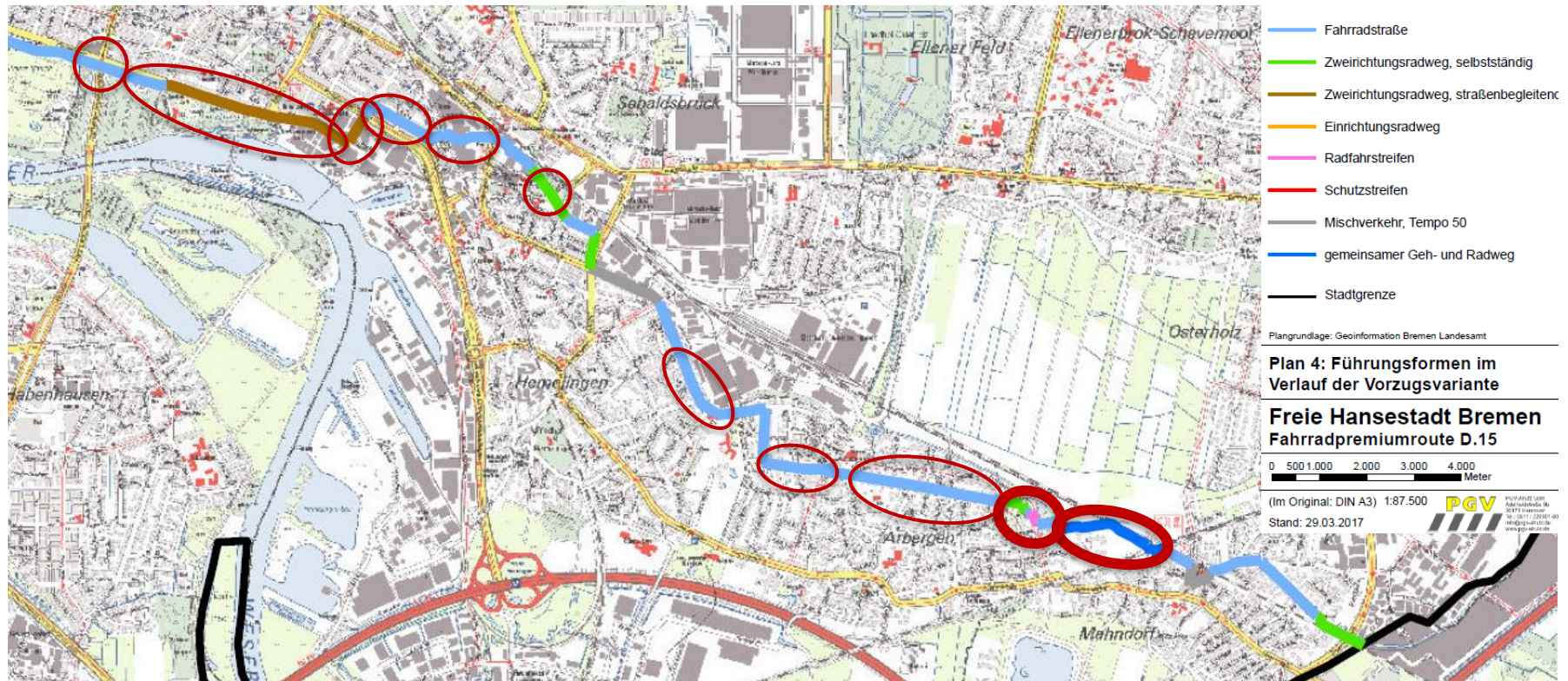
Blick RI. Westen

Premiumroute D.15

Lückenschluss Arbergen – Bahnhof Mahndorf

Planung Eppenhainer Straße – Hemslinger Weg

- in Kooperation mit der WFB
- Variantenuntersuchung im Rahmen der Vorplanung
- Vorzugsvariante mit direkter Anbindung an Herrmann-Osterloh-Straße



Premiumroute D.15

Vorplanung Eppenhainer Straße – Hemslinger Weg

Variantenuntersuchung



Legende							
Radweg	Sickermulde						
Rad- / Gehweg	Grünfläche						
Gehweg	Zusp.						
östlicher Streifen	Gleisplanung DB						
<table border="1"> <tr> <td>Blatt</td> <td>Blattgröße</td> <td>Blattname</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>		Blatt	Blattgröße	Blattname			
Blatt	Blattgröße	Blattname					
Bestandtitel: Gewerbepark Hansalinie Bremen 3. Erweiterungsstufe							
Einzelantragsnummer: Verkehrsanlagen Premiumradroute Varianten Lageplan	Vorplanung Mischz. 1:1000 Datum: 12.04.2023 Maßstab: 1:1000 Datum: 12.04.2023						
Planverfasser / -überwachen: HBI HILLER + BESEMANN INGENIEURE GMBH <small>20231 Bremen, Löhndorfer Str. 17 Tel: 0421 36751-1000 Fax: 0421 36751-1000</small>							
geprüft: Bremen, den: ...	bestellt: Datum: ... CAD-Bearbeitung: ...						
Technische Projektbeschreibung: HBI HILLER + BESEMANN INGENIEURE GMBH <small>20231 Bremen - Ranzel-Schmidt-Strasse 78 Tel: 0421 36751-1000 Fax: 0421 36751-1000</small>	Träger der Maßnahme: Sondervermögen: Gewerbetlichen (Stadt) Bremen, CA 01/19 Wirtschaftsförderung WFF schaffter Pumpstation <small>20148 Bremen Tel.: 0421 1 980020 Langensielstraße 144 Fax: 0421 1 980020</small>						

Premiumroute D.15

Vorplanung Eppenhainer Straße – Hemslinger Weg

Vorzugslösung



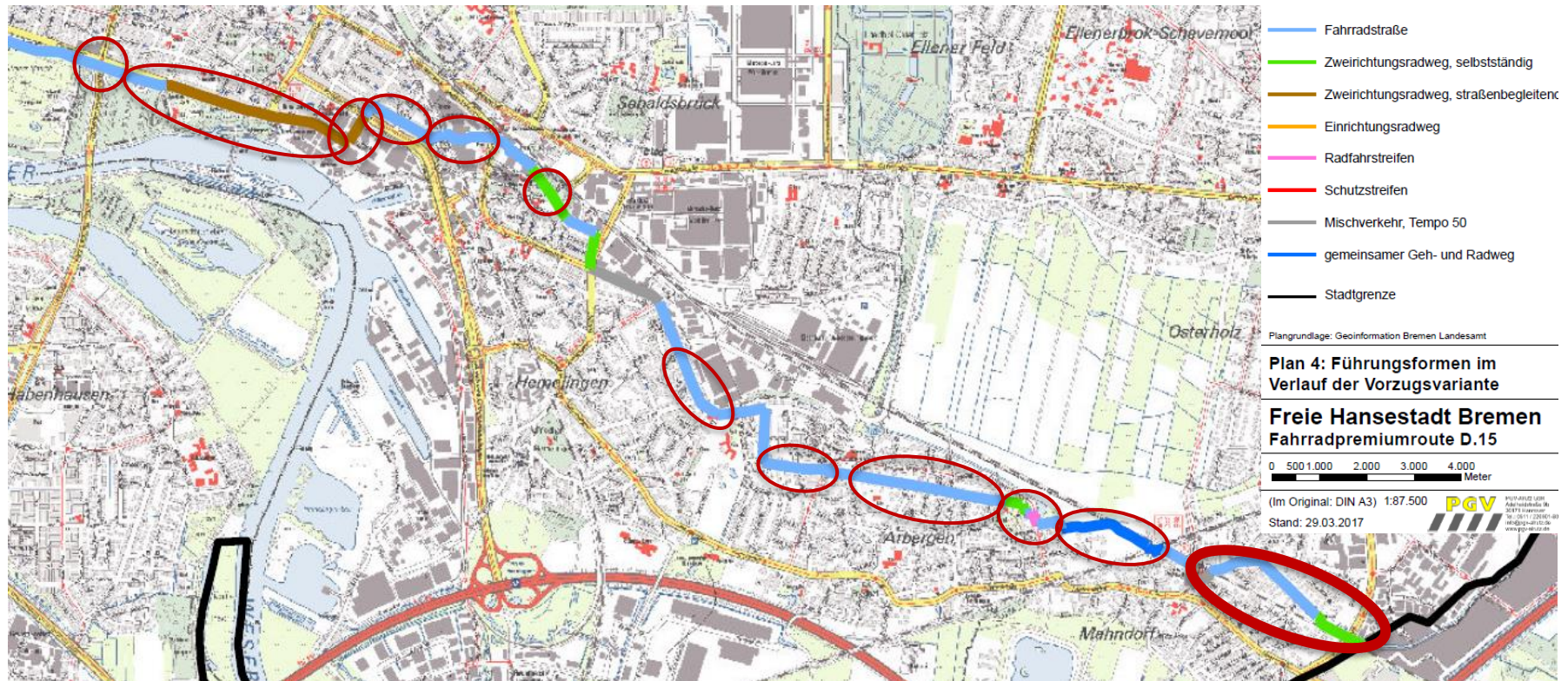
No. / Änderung		Gezeichnet am		Größe	
				Name	
Seitennummer					
Gewerbepark Hansalinie Bremen 3. Erweiterungsstufe					
Ebenenbezeichnung			Vorplanung		
Verkehrsanlagen			Masse		
Premiumroute Variante 4			Datum		
Lageplan			Anlage		
			Name		
			Plan		
Planverleiher / Objektname					
HBI HILLER + BESEMANN INGENIEURE GMBH			04211 Bremen Langenstraße 79 Tel. (0421) 490000 Fax (0421) 490010		
geprüft			bearbeitet		
Ebenen, del.			Überschrift		
Technische Projektzeichnung			Titel der Maßnahme		
			Städtebauliche Gesamtplanung (Stadt) oder: ein Wirtschaftsbaubüro Bremen GmbH Wir schaffen Perspektiven		
38217 Bremen - Konrad-Adenauer-Str. 78 Tel. (0421) 34871-400 Fax (0421) 34871-405			38105 Bremen Langenstraße 24 Tel. (0421) 490020 Fax (0421) 490030		
Ebenen, del.			Ebenen, del.		

Premiumroute D.15

Lückenschluss Arbergen – Bahnhof Mahndorf

Planung Eppenhainer Straße – Hemslinger Weg

- in Kooperation mit der WFB
- Variantenuntersuchung im Rahmen der Vorplanung
- Vorzugsvariante mit direkter Anbindung an Herrmann-Osterloh-Straße



Premiumroute D.15

Bahnhof Mahndorf bis Stadtgrenze Achim

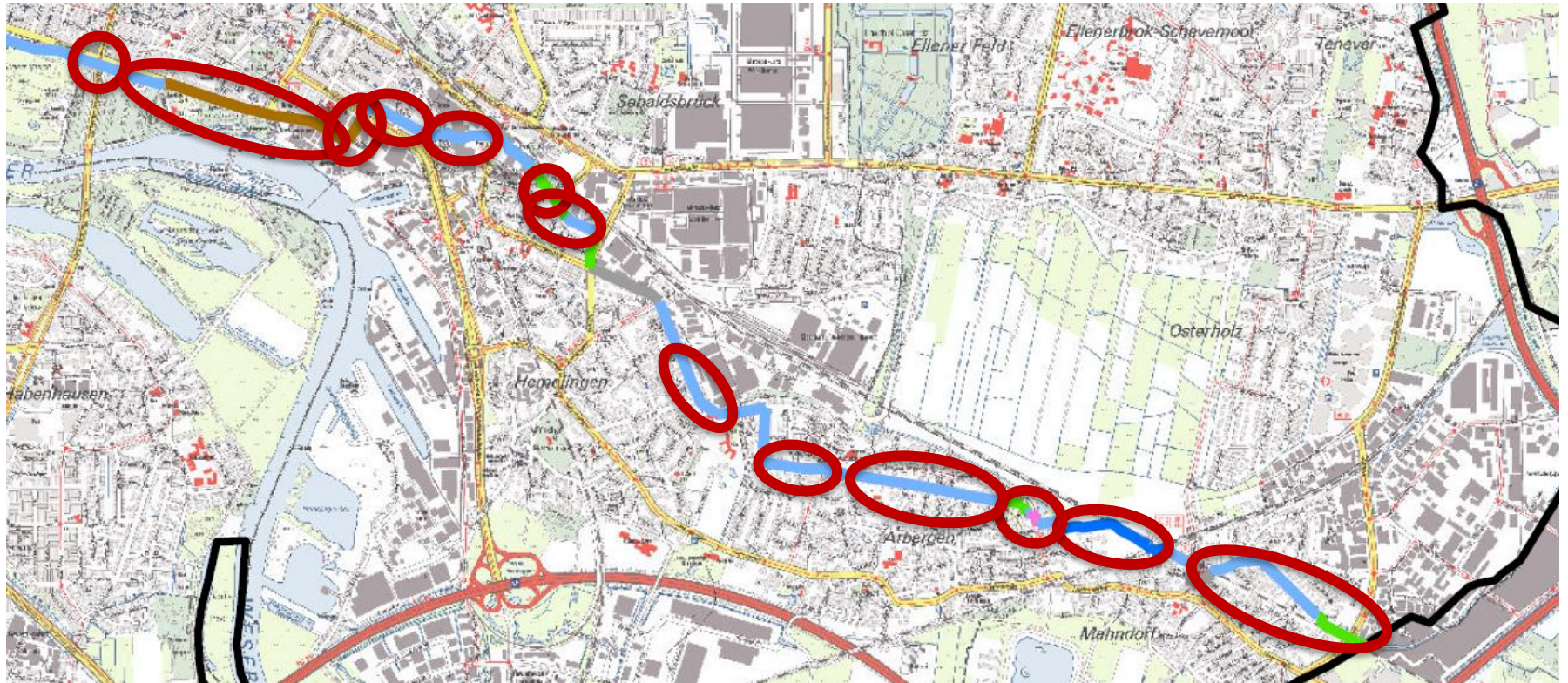
Anbindung an den Radschönweg in Achim

- aktuell Vorbereitung der Planung
- in Kooperation mit WFB

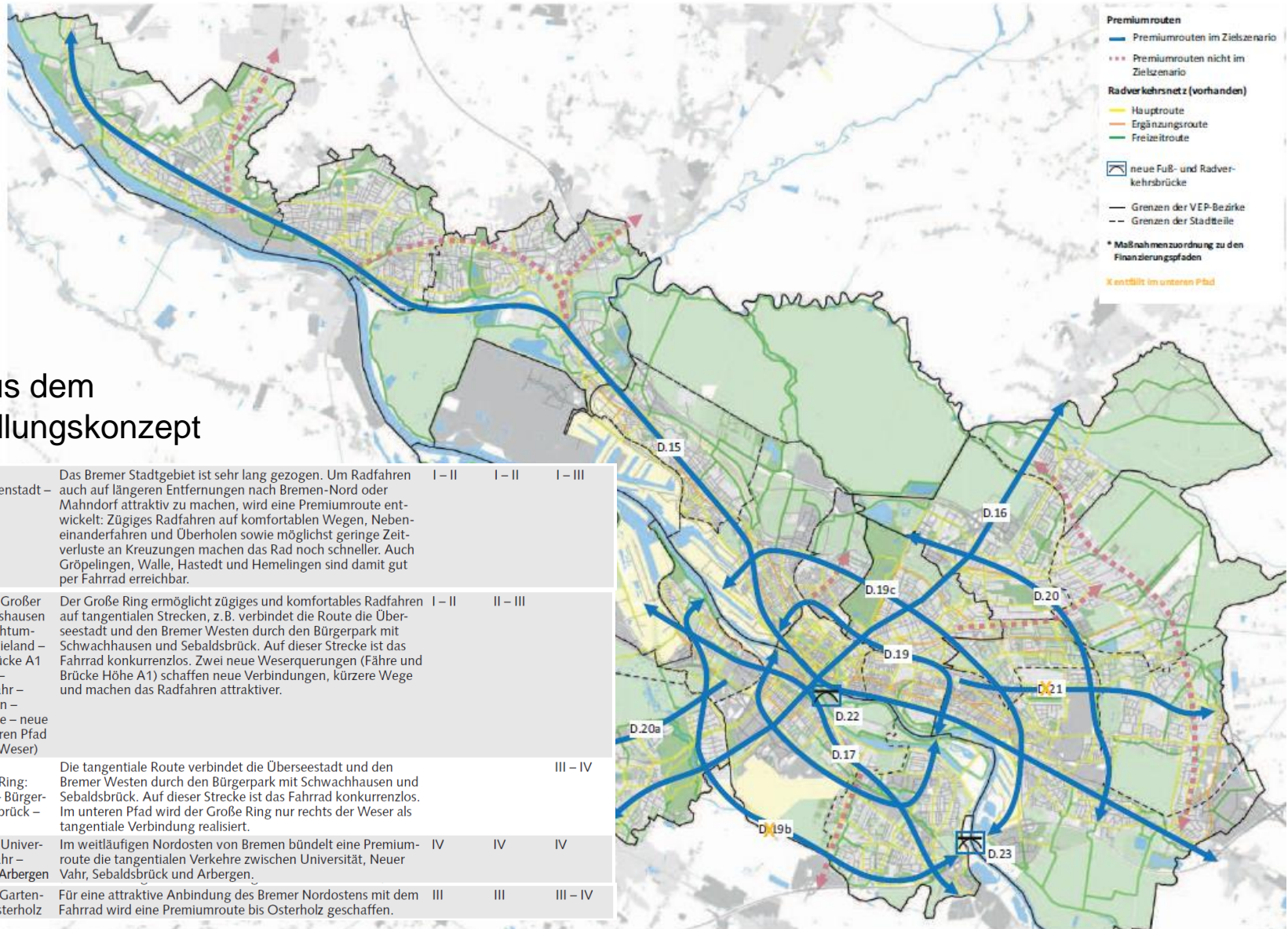


Premiumroute D.15 in Hemelingen

work in progress



Premiumrouten im VEP Bremen 2025



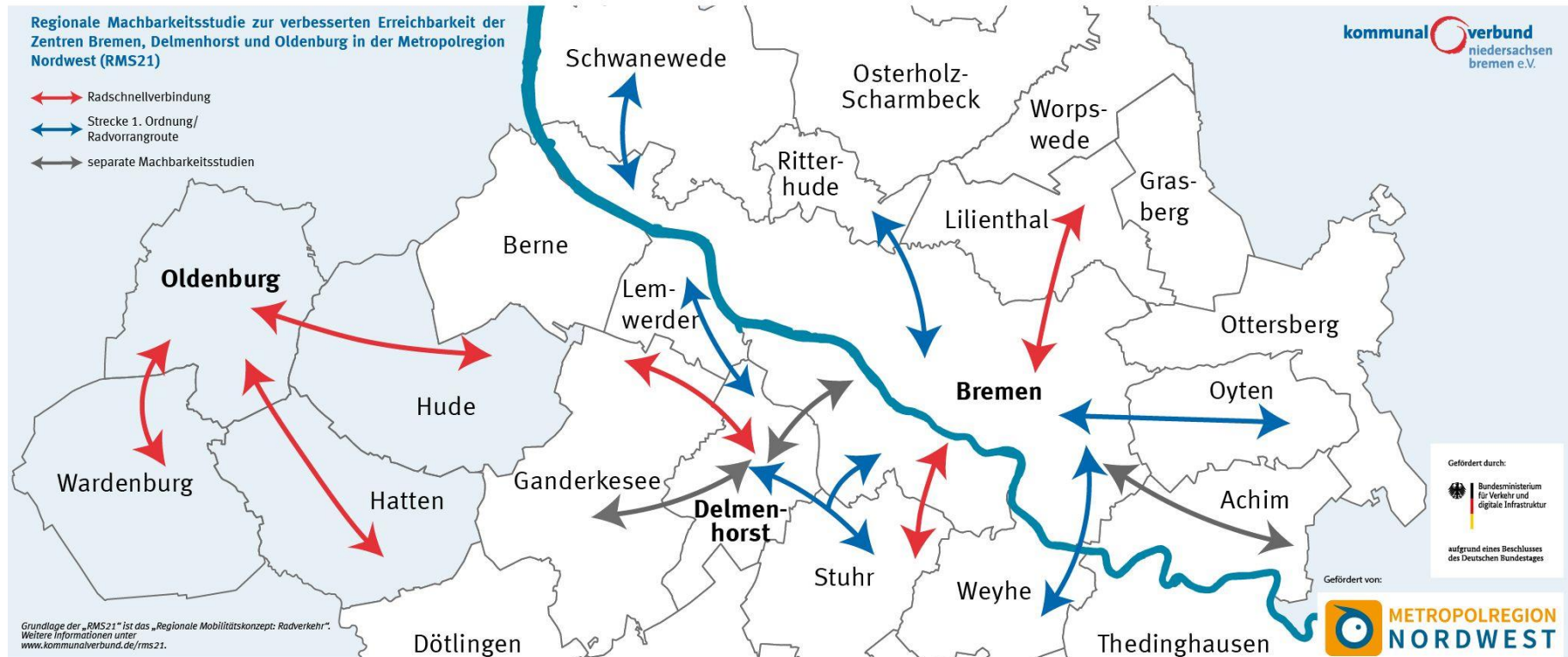
Auszug aus dem VEP-Handlungskonzept

Regionale Machbarkeitsstudie RMS 21

Kommunalverbund Niedersachsen Bremen e.V.

Machbarkeit regionaler Radrouten

- Überprüfung von Radschnellverbindungen bzw. Radvorrangrouten aus dem RMK:R
- acht Radrouten in Nachbargemeinden von Bremen
- insgesamt ca. 62 km im Bremer Stadtgebiet
- Routen in Hemelingen: B4 Bremen – Oyten / Bassen und B5 Bremen – Weyhe



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Wie wir zu erreichen sind

Team Nahmobilität

Ansprechpartnerin: Anne Mechels

Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität,
Stadtentwicklung und Wohnungsbau

Contrescarpe 72

28195 Bremen

E-Mail: nahmobilitaet@bau.bremen.de

Webseite: www.verkehr.bremen.de

Informationen zur Machbarkeitsstudie: www.bauumwelt.bremen.de/73732