

**Deputation für Umwelt, Bau,
Verkehr, Stadtentwicklung,
Energie und Landwirtschaft (S)**

**Berichts der Verwaltung
für die Sitzung der Deputation
für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung,
Energie und Landwirtschaft (S)
am 02.05.2019**

**Tempo 30 vor Kindergärten, Schulen und sozialen Einrichtungen
- Stand der Umsetzung**

Sachdarstellung

Die Stadtbürgerschaft hat am 13. Oktober 2015 auf Antrag der Fraktionen Bündnis 90/DIE GRÜNEN und SPD „Mehr Verkehrssicherheit für Fußgänger durch Tempo 30 vor Schulen, Kindergärten und Behinderteneinrichtungen“ (Drs. 19/32 S) den Senat gebeten,

- im Bereich von allgemeinbildenden Schulen und Kindergärten in Abhängigkeit von deren Betriebszeiten und örtlichen Gegebenheiten Tempo 30 anzuordnen,
- zu prüfen, an welchen Behinderteneinrichtungen aus Sicherheitsgründen sinnvollerweise zu gewissen Tageszeiten Tempo 30 anzuordnen ist und
- der städtischen Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung, Energie und Landwirtschaft bis zum III. Quartal 2016 darüber zu berichten.

Zum Stand der Umsetzung hat der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr der Deputation sowohl am 27.10.2016 (Zwischenbericht) als auch am 23.08.2018 einen Bericht der Verwaltung vorgelegt.

Wie im letztgenannten Bericht der Verwaltung dargestellt, wird bei der Einführung von Tempo 30 vor Kindergärten, Schulen und sozialen Einrichtungen zwischen Einrichtungen der sog. Umsetzungsstufe I und II unterschieden:

Tempo 30 Umsetzungsstufe I	Tempo 30 Umsetzungs- stufe II	Gesamt
71	107	178

Tabelle 1: Anzahl der schützenwerten Einrichtungen in Umsetzungsstufe I und II

Die Umsetzungsstufe I umfasst insgesamt 71 Einrichtungen, bei denen weder relevante Auswirkungen auf den ÖPNV-Taktfahrplan noch ein Ausweichen von Verkehren in das Wohnumfeld bei Einrichtung von Tempo 30 zu befürchten sind und daher eine Absenkung der Geschwindigkeit ohne weitere Prüfung erfolgen kann. Für die der Umsetzungsstufe II zugewiesenen 107 Einrichtungen wurde eine vertiefte Prüfung vorgenommen, ob im Einzelfall aus den vorgenannten Gründen Tempo 30 nicht angeordnet werden kann. Bei der Abwägung wurden entsprechend der Verwaltungsvorschrift (VwV-StVO) zum Verkehrszeichen 274 „Zulässige Höchstgeschwindigkeit“ die Größe der Einrichtung und Sicherheitsgewinne durch Sicherheitseinrichtungen (z.B. Drängelgitter) und Querungshilfen (Fußgängersignalanlagen, Zebrastreifen, Mittelinseln) an den Einrichtungen berücksichtigt.

Umsetzungsstufe I

Für 71 Einrichtungen der Umsetzungsstufe I, für die eine Anordnung von Tempo 30 vor Kindergärten, Schulen und sozialen Einrichtungen vorgesehen ist, hat die Beteiligung der jeweils zuständigen Beiräte über die Anhörung der Träger öffentlicher Belange (TÖB-Verfahren) stattgefunden. Die Anhörungen der Beiräte und anderer Träger öffentlicher Belange haben zu folgenden Ergebnissen geführt:

- Für 65 Einrichtungen haben die Beiräte zustimmende Stellungnahmen im Rahmen der Anhörung als Träger öffentlicher Belange zu den Anordnungen von Tempo 30 vor den jeweiligen Einrichtungen in der vorgesehenen Form oder mit Anmerkungen und Änderungsvorschläge versehen beschlossen. Soweit möglich, werden die verkehrsrechtlichen Anordnungen unter Berücksichtigung der Änderungsvorschläge durch das Amt für Straßen und Verkehr fortlaufend erstellt und in den betroffenen Straßenzügen umgesetzt.
- Für 3 Einrichtungen haben die Beiräte bezüglich der Einführung von Tempo 30 ablehnende Stellungnahmen im Rahmen der Anhörung als Träger öffentlicher Belange übersandt:
 - **Seniorenwohnpark an der Ihle**, Stichstraße zur Hindenburgstraße (Burglesum). Die Forderung des Beirats nach einer weitergehenden Geschwindigkeitsreduzierung ist auf der Grundlage der StVO-Novelle (§ 45 Abs. 9 StVO) nicht möglich. Aufgrund der besonderen örtlichen Situation wird hier jedoch dem Anliegen des Beirats nach weitergehender Geschwindigkeitsreduzierung unabhängig von der StVO-Novelle gefolgt.
 - **Außenwohngruppe Horner Heerstraße**, Horner Heerstraße (Horn-Lehe). Der Beirat hat einer Anordnung von Tempo 30 im gleichen Streckenabschnitt der Horner Heerstraße für den Kindergarten Murrel zugestimmt. Damit liegt für diesen Streckenabschnitt die Zustimmung des Beirates vor. Die Maßnahme wird umgesetzt.
 - **Schule Osterholz**, Osterholzer Heerstraße (Osterholz). Bezüglich dieser Maßnahme gibt es noch Erörterungsbedarf mit dem Beirat. Die Maßnahme wird daher zunächst zurückgestellt.
- Für 3 Einrichtungen ist der Anordnungsgrund (Einrichtung geschlossen etc.) zwischenzeitlich entfallen.

Darüber hinaus sind im TÖB-Verfahren zur Umsetzungsstufe I weitere 38 Einrichtungen genannt worden, die in der Hauptuntersuchung nicht enthalten waren. Diese werden im weiteren Verfahren vom Amt für Straßen und Verkehr geprüft.

Umsetzungsstufe II

Nach der Verwaltungsvorschrift VwV-StVO (zum Verkehrszeichen 274) kann von der Anordnung von Tempo 30 im Ausnahmefall abgesehen werden, wenn etwaige negative Auswirkungen auf den ÖPNV oder eine drohende Verkehrsverlagerung auf die Wohnnebenstraßen zu befürchten sind. Die Prüfung für 107 Einrichtungen der Umsetzungsstufe II ist zwischenzeitlich abgeschlossen.

Auswirkungen auf den ÖPNV

Für die einzelnen ÖPNV-Linien wurden die zu erwartenden Fahrzeitverluste für sämtliche, im Linienverlauf liegenden Einrichtungen aggregiert und so für die jeweilige Gesamtlinie eine Gesamtfahrzeitverlängerung hergeleitet. Basierend auf den heutigen Fahrzeiten, Takten und

den aus der Geschwindigkeitsdrosselung resultierenden, reduzierten Zeitreserven in den einzelnen Linienumläufen wurden die zu erwartenden Fahrzeug- und Personalmehrbedarfe für den Fall der Umsetzung von Tempo 30 ermittelt. Dieser Mehrbedarf wäre aufgrund der infolge von Fahrzeitverlängerungen eintretenden Überschreitung von Mindestwendezeiten (= Pausenzeiten) an den Endhaltstellen zur Beibehaltung der Taktfolge laut Fahrplan erforderlich.

Das Ergebnis der Prüfung ist streckenbezogen in **Anhang 1** dargestellt. Sofern auf dieser Grundlage für eine einzelne Linie ein Fahrzeugmehrbedarf ermittelt wurde, sind alle Straßenabschnitte der an dieser Linie liegenden Einrichtungen der Kategorie rot (keine Anordnung von Tempo 30) zugeordnet worden, da die Mehrkosten nicht finanzierbar wären und gemäß „Öffentlichen Dienstleistungsauftrag für Leistungen des straßengebundenen ÖPNV (ÖDLA)“ durch die Stadtgemeinde ausgeglichen werden müssten. Zudem würde sich die Qualität des ÖPNV-Angebots (bspw. durch Fahrzeitverlängerung) durch die streckenbezogenen Einrichtungen von Tempo 30 insgesamt verschlechtern und könnte zu ungewollten Verschiebungen im gesamten Modal-Split zu Lasten des ÖPNV führen.

Gleiches gilt für den Fall, dass aufgrund der erwarteten Fahrzeitverlängerungen relevante Anschlüsse für Umsteiger nicht ohne größere Aufwendungen gewährleistet werden können. Dabei wurden auch Änderungen berücksichtigt, die sich aus dem vorgesehenen BSAG-Jahresfahrplan 2019 (z.B. die neue Straßenbahnlinie 5 in die Überseestadt mit Anpassungen der Buslinien) ergeben. Straßenabschnitte, für die bei Einrichtung von Tempo 30 keine signifikante ÖPNV-Betroffenheit festgestellt wurde, sind in der Kategorie grün (Anordnung von Tempo 30) zugeordnet.

Straßenbahn	Stadtbus
Linie 2	Linien 21, 22, 24, 25, 26, 27, 29
Linie 4	Linien 31, 33, 34, 37, 39
Linie 8	Linien 40, 41, 42
Linie 10	Linien 51, 53, 55, 57, 58
	Linie 61
	Linien 90, 92, 93, 94, 95

Tabelle 2: BSAG-Linien mit Personal- und Fahrzeugmehrbedarf bei Anordnung von Tempo 30 vor schützenswerten Einrichtungen im Linienvverlauf

Eine Umsetzung von Tempo 30 auf in **Anhang 1** rot markierten Streckenabschnitten erfolgt aufgrund der Auswirkungen auf den ÖPNV und im Einklang mit den Regelungen in der Verwaltungsvorschrift (VwV-StVO) nicht. Sollte die ÖPNV-Bedienung dieser Streckenabschnitte infolge von Liniennetzänderungen entfallen oder wirksam modifiziert werden, wird Tempo 30 nachträglich angeordnet. Die zugehörigen Einrichtungen sind **Anhang 2** zu entnehmen. Für alle anderen Einrichtungen (Kategorie grün) ist Tempo 30 vorgesehen (**Anhang 3**).

Vermeidung von Verkehrsverlagerungen in Wohnnebenstraßen

Ergänzend ist eine Prüfung möglicher Ausweichverkehre von mehrspurigen und mit koordinierten Signalschaltungen versehenen Straßen in angrenzende Wohnstraßen erfolgt. Hier von waren 3 Streckenabschnitte ohne ÖPNV-Belegung betroffen. Streckenabschnitte mit ÖPNV-Belegung wurden im Zusammenhang mit der Prüfung auf Verträglichkeit mit dem ÖPNV (s. Punkt 1) bewertet. Für keinen der betrachteten Streckenabschnitte konnte auf-

grund der örtlichen Gegebenheiten sowie der relativ geringen Verlustzeiten im Straßenverkehr eine Verdrängungsgefahr in benachbarte Wohnnebenstraßen attestiert werden. Die Umsetzung von Tempo 30 vor den betroffenen Einrichtungen in der

- Parkallee (Stadtwichel Waldkindergarten)
- Leibnizplatz (Oberschule am Leibnizplatz) und
- Nordstraße (Schule an der Nordstraße)

kann somit erfolgen.

Zusammenfassende Darstellung

In Ergänzung zu den sich in Umsetzung befindenden 67 Einrichtungen (Umsetzungsstufe I) wird für weitere 22 Kindergärten, Schulen und soziale Einrichtungen an Straßen mit ÖPNV die Anordnung von Tempo 30 (Umsetzungsstufe II) vorgesehen. Eine Aufstellung dieser Einrichtungen ist **Anhang 3** zu entnehmen. Die Beteiligung der Beiräte zur Umsetzungsstufe II wird im Rahmen der TÖB-Verfahren zeitnah erfolgen. Für die Einrichtung von Tempo 30-Strecken, die Auswirkungen auf die Takt-/ Fahrzeiten der BSAG haben (Umsetzungsstufe II), ist zu berücksichtigen, dass dies aufgrund des entsprechenden Planungsvorlaufs der BSAG nur zum halbjährlichen Fahrplanwechseln im Herbst 2019 erfolgen kann.

Tempo-30-Anordnungen vor Einrichtungen mit Wohn- bzw. Schlaffunktion, also Krankenhäuser, Pflegeheime und Wohnheime, erfolgen zeitlich uneingeschränkt, da hier jederzeit mit Situationen zu rechnen ist, deren Gefahrenpotenzial der Gesetzgeber mit der Geschwindigkeitsbeschränkung entgegenwirken möchte. Hingegen ergeht bei allgemeinbildenden Schulen, Kindergärten, Kindertagesstätten, Horten, Behindertenwerkstätten oder vergleichbaren Einrichtungen an allen Wochentagen eine zeitliche Einschränkung der Anordnung auf den Zeitraum von 6.00 bis 22.00 Uhr. Die Auswirkungen auf die geschützten Personenkreise sind nur während dieser Zeiten zu erwarten, weshalb die Anordnung von Tempo 30 aus Gründen der Verhältnismäßigkeit auf diese Zeiträume beschränkt wird. Im Hinblick auf eine einheitliche und für den Verkehrsteilnehmer nachvollziehbare Regelung in Bremen erfolgt keine individuelle, institutionenspezifische Ausdifferenzierung.

Zur Erhöhung der Akzeptanz wird der Anlass der Anordnung durch Zusatzzeichen angegeben. Entsprechende Zusatzzeichen sind im amtlichen Verkehrszeichenkatalog für Schulen, Kindergärten, Alteneinrichtungen und Krankenhäuser (Vz. 1012-50 bis Vz. 1012-53) vorgesehen. Vor dem Hintergrund, dass der Schutzzweck des § 45 Abs. 9 Satz 4 Nr. 6 StVO im weiteren Sinne über diese aufgezählten Einrichtungen hinaus auch soziale Einrichtungen für geistig und körperlich behinderte Menschen umfasst, wurde seitens der obersten Straßenverkehrsbehörde ebenso der Verwendung des Zusatzzeichens mit der verbalen Angabe „Behinderteneinrichtung“ zugestimmt.

Nach der Umsetzung der StVO-Novelle befinden sich mindestens 674 Kindergärten, Schulen und soziale Einrichtungen mit ihrem Haupteingang bzw. teilweise mit stark frequentierten Nebeneingängen in einem auf wenigstens 30 km/h beschränkten Bereich. Bremen weit werden nach vollständiger Umsetzung der Maßnahmen nahezu 90 % dieser Einrichtungen durch Tempo 30 geschützt. Damit wird ein deutlicher Beitrag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für schwächere Verkehrsteilnehmer*innen, zu denen insbesondere Kinder und Senior*innen zählen, geleistet.

Beschlussvorschlag

Die Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung, Energie und Landwirtschaft (S) nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Anhang 1: Streckenbezogene Fahrzeitsteigerungen bei Einführung von Tempo 30

Grundlage sind das Liniennetz und Angebot ab dem 09.12.2018 sowie die geplanten Maßnahmen in Obervieland, Überseestadt und Gewerbegebiet Hansalinie.

Streckennummer (Bericht)	Straße	ÖPNV Fahrspur	Länge (m)	Fahrzeitsteigerung (s)	ÖPNV-Linien (ohne Nachtlinien)
100	Alfred-Faust-Straße	keine	591	26,1	53
477	Am Dobben	keine	555	21,0	10
410	Am Schwarzen Meer	keine	402	19,3	2, 10
579_1	An der Weide	besonderer Bahnkörper (Straßenbahn und Bus)	158	-	1, 4, 10, 25
768_2	Anna-Stiegler-Straße	keine	350	12,2	22, 52
276	Arberger Heerstraße	keine	269	11,8	40
262	Arsterdamm	keine	285	13,9	52, ÜL
138_1	Auf der Hohwisch	keine	305	14,5	3
791	August-Bebel-Allee	keine	219	10,5	24
385	August-Bebel-Allee/ Paul-Singer-Straße	keine	319	10,7	24, 29
468	Außer der Schleifmühle	keine	161	6,8	25
578	Berckstraße	keine	150	1,6	21, 33, 34
184	Bismarckstraße	keine	375	18,0	25
309_2	Bismarckstraße	keine	152	7,3	25, ÜL
666_3	Bismarckstraße	keine	464	22,3	25
39_1	Bremerhavener Straße	keine	281	10,0	28
115	Buntentorsteinweg	keine	221	14,7	4
293	Buntentorsteinweg	keine	399	10,9	4
589	Buntentorsteinweg	keine	302	14,4	4
603_2	Buntentorsteinweg	keine	355	12,9	4
259	Christernstraße	keine	319	13,0	29, 40, 41, 42
751	Dillener Straße	keine	293	12,1	90
590	Dobbheide	keine	346	10,2	98
313	Doventorsteinweg	abmarkierter, straßenbündiger Bahnkörper	199	6,9	10
46_1	Eggestedter Straße	keine	533	11,8	95
308	Farger Straße	keine	336	15,0	90
274	Gastfeldstraße	keine	323	9,8	26, 27, ÜL
279	Geschwister-Scholl-Straße	keine	174	9,6	1
668	Gröpelinger Heerstraße	keine	303	12,1	81, 90, 93, 94
442	Gröpelinger Heerstraße	abmarkierter, straßenbündiger Bahnkörper	215	9,3	2, 10
67_1	Habenhauser Brückenstraße	keine	304	14,6	22
21_1	Hamburger Straße	keine	245	9,0	3
747	Hammersbecker Straße	keine	306	12,1	90, 95
576_2	Hammersbecker Straße	keine	333	13,7	90, 95
673	Hammersbecker Straße / Wohldstraße	keine	542	26,0	90, 95
265_1	Heinrich-Plett-Allee	keine	247	8,6	57,58
380	Helsingborger Straße	keine	289	8,9	93, 95
698	Hemmstraße	keine	428	16,0	27, 28

Streckennummer (Bericht)	Straße	ÖPNV Fahrspur	Länge (m)	Fahrzeitsteigerung (s)	ÖPNV-Linien (ohne Nachtlinien)
23	Hermann-Böse-Straße	besonderer Bahnkörper (Straßenbahn und Bus)	242	-	6, 8, 24, ÜL
461	Hermann-Böse-Straße	besonderer Bahnkörper (Straßenbahn und Bus)	264	-	6, 8, 24, ÜL
718	Hermann-Osterloh-Straße / Nauheimer Straße	keine	260	8,7	41, 44
739	Hindenburgstraße	keine	460	22,0	94, 95
292	Hollerallee	keine	180	10,9	24
459	Hollerallee	Busspur (Richtung Stern)	197	8,2	24
467	Horner Heerstraße	besonderer Bahnkörper (Straßenbahn und Bus)	424	-	4, 21, 31
672	In der Vahr	keine	252	12,1	21, 25
134_2	Julius-Brecht-Allee	eigener Bahnkörper	174	-	1
36_2	Julius-Brecht-Allee	eigener Bahnkörper	186	-	1
357	Kirchheide	keine	180	6,4	90, 91, 92, 94, 95, 99; ÜL
256	Kirchhuchtinger Landstraße	keine	173	4,5	52, 57, 58, ÜL
517	Kirchhuchtinger Landstraße	keine	317	15,7	55, ÜL
608	Kirchhuchtinger Landstraße	keine	376	13,1	55, 57, 58, ÜL
511	Kirchweg	keine	338	6,8	26, 27, ÜL
36_1	Konrad-Adenauer-Allee	eigener Bahnkörper	268	-	1
225	Kornstraße	keine	383	16,1	26, 27
537	Kurt-Schumacher-Allee	eigener Bahnkörper (nur Straßenbahn)	305	14,7	1, 29
728	Kurt-Schumacher-Allee	eigener Bahnkörper	347	-	1
327	Kurt-Schumacher-Allee/ Geschw.-Scholl-Straße	eigener Bahnkörper (nur Straßenbahn)	298	14,3	1, 29
200_1	Langemarckstraße	besonderer Bahnkörper (Straßenbahn und Bus)	340	-	1, 8, 26, 27, 63, ÜL
726	Ludwig-Roselius-Allee	keine	302	14,5	25
758_2	Ludwig-Roselius-Allee	keine	225	10,8	25
254	Malerstraße	keine	324	15,6	40, 41, 42, 41S
458	Malerstraße	keine	264	12,7	40, 41, 42
142	Mahndorfer Heerstraße	keine	458	12,8	38, 39
419	Marcusallee	keine	917	32,6	31
730	Mühlenfeldstraße	keine	455	12,9	33, 34
218	Mühlenstraße	keine	283	11,3	95
261	Neuenkirchener Weg	keine	297	12,1	91, 96, 97
145	Nordstraße	eigener Bahnkörper	290	-	3
761	Oberneulander Landstraße	keine	417	14,6	33
148_1	Oslebshauer Heerstraße	Busspur (stadtauswärts)	182	8,7	81, 90, 93, 94
149	Osterholzer Heerstraße	keine	388	18,6	ÜL
208	Osterholzer Heerstraße	keine	709	34,0	37, ÜL
378	Osterholzer Heerstraße	keine	313	15,0	ÜL
724	Osterholzer Heerstraße	keine	473	15,2	33, 34, 37, ÜL
619	Osterholzer Landstraße	keine	653	21,8	33, 34
454	Osterstraße	abmarkierter, straßenbündiger Bahnkörper	181	5,2	8, 24

Streckennummer (Bericht)	Straße	ÖPNV Fahrspur	Länge (m)	Fahrzeitsteigerung (s)	ÖPNV-Linien (ohne Nachtlinien)
252	Otto-Brenner-Allee / Sankt-Gotthard-Straße	besonderer Bahnkörper	223	-	1
500	Parkallee	keine	257	10,0	ÜL
766	Parkallee	keine	449	21,6	22
785	Rekumer Straße	keine	292	11,7	90
300	Ritterhuder Heerstraße	keine	204	12,1	80, 81
146	Rockwinkeler Heerstraße	keine	166	5,5	33, 34
793	Rockwinkeler Heerstraße	keine	251	9,8	34
70	Rockwinkeler Landstraße	keine	315	12,8	-
671	Rockwinkeler Landstraße	keine	264	10,4	33, 34
1	Schwachhauser Heerstraße	besonderer Bahnkörper	341	-	1, 4
533	Schwachhauser Heerstraße	besonderer Bahnkörper	231	-	1, 4
303	Sebaldsbrücker Heerstraße	abmarkierter, straßenbündiger Bahnkörper	189	9,1	2, 10, 21
505	Schwachhauser Heerstraße	besonderer Bahnkörper	352	-	4
525_1	Schwachhauser Heerstraße	besonderer Bahnkörper	244	-	4
525_2	Schwachhauser Heerstraße	besonderer Bahnkörper	261	-	4
164	Stader Straße	keine	287	14,0	22
3	Steffensweg	keine	172	5,8	28
260	Steffensweg	keine	173	8,3	28
289	Steffensweg	keine	510	24,0	28
166	Stromer Landstr.	keine	290	13,9	61, 65, 66
174	Theodor-Billroth-Straße	keine	277	12,4	51, 53
89_1	Universitätsallee/Achterstraße	eigener Bahnkörper (nur Straßenbahn)	440	13,9	6, 21, 31
79_1	Waller Heerstraße	besonderer Bahnkörper	309	-	2, 10
678	Westerstraße	teilweise abmarkierter Bahnkörper (Bus und Straßenbahn)	254	12,2	24, 8
478	Woltmershauser Straße	keine	270	10,7	24
759	Woltmershauser Straße	keine	305	12,1	24

Anhang 2: Einrichtungen ohne Tempo 30

Einrichtung	Stadtteil	Kein Tempo 30 wegen Auswirkungen auf den ÖPNV	
Stiftungsdorf Rönnebeck	Blumenthal	Dillener Straße	Linie 90
Oberschule an der Egge	Blumenthal	Eggestedter Straße	Linie 95
Schulzentrum des Sekundarbereichs II Blumenthal	Blumenthal	Eggestedter Straße	Linie 95
KiTa der Ev. Gemeinde Rönnebeck-Farge	Blumenthal	Farger Straße	Linie 95
KiTa Wasserturm	Blumenthal	Mühlenstraße	Linie 95
Schule Rekum	Blumenthal	Rekumer Straße	Linie 90
Kleinkindgruppe Nordcap	Burglesum	Helsingborger Straße	Linien 93, 95
Seniorenhaus Findorff	Findorff	Hemmstraße	Linie 27
DIAKO Ev. Krankenhaus GmbH	Gröpelingen	Gröpelinger Heerstraße	Linien 90, 93, 94
Feuerteufelchen	Gröpelingen	Gröpelinger Heerstraße	Linien 2, 10
Schule an der Oslebshauer Heerstraße	Gröpelingen	Oslebshauer Heerstraße	Linien 90, 93, 94
KiTa der Ev. Gemeinde St. Johannis Arbergen	Hemelingen	Arberger Heerstraße	Linie 40
Ev. Luth. Kirchengemeinde Bremen-Hemelingen	Hemelingen	Christernstraße	Linien 29, 40, 41, 42
KiTa der Ev. Gemeinde Hemelingen	Hemelingen	Christernstraße	Linien 29, 40, 41, 42
Sozialzentrum Arbergen	Hemelingen	Hermann-Osterloh-/Nauheimer Str.	Linie 41
KiTa Neubau Mahndorfer Heerstraße	Hemelingen	Mahndorfer Heerstraße	Linie 39
Schule Mahndorf	Hemelingen	Mahndorfer Heerstraße	Linie 39
Kinderhaus Malerstraße	Hemelingen	Malerstraße	Linien 40, 41, 42
KiTa der Ev. Auferstehungsgemeinde	Hemelingen	Malerstraße	Linien 40, 41, 42
KiTa der Ev. Versöhnungsgemeinde	Hemelingen	Sebaldsbrücker Heerstraße	Linien 2, 10, 21
Wohnheim Vahrer Straße	Hemelingen	Vahrer Straße	Linie 21
Kindergarten "Sternchen"	Horn-Lehe	Marcusallee	Linie 31
Kindergruppe Kokolores	Horn-Lehe	Marcusallee	Linie 31
Kinderkrippe Krabbelkäfer	Horn-Lehe	Marcusallee	Linie 31
Pflegezentrum Marcusallee	Horn-Lehe	Marcusallee	Linie 31
Schule an der Marcusallee	Horn-Lehe	Marcusallee	Linie 31
Stiftungsresidenz Marcusallee	Horn-Lehe	Marcusallee	Linie 31
Berufsbildungswerk Bremen GmbH	Horn-Lehe	Universitätsallee (Zweitenanbindung)	Linien 21, 31
KiTa der Ev. Dietrich-Bonhoeffer-Gemeinde	Huchting	Heinrich-Plett-Allee	Linien 57, 58
Kleine Vampire	Huchting	Kirchhuchtinger Landstraße	Linie 55
Schule Kirchhuchting	Huchting	Kirchhuchtinger Landstraße	Linien 57, 58
Haus Am Dobben	Mitte	Am Dobben	Linie 10
Kindergruppe Trotz Alledem	Mitte	Am Dobben	Linie 10
Krabbelgruppe Wurzelkinder	Mitte	Außer der Schleifmühle	Linie 25
KiTa der Ev. Gemeinde St. Michaelis	Mitte	Doventorsteinweg	Linie 10
KiTa der Ev. Gemeinde St. Jacobi (Kinderhaus Arche)	Neustadt	Buntentorsteinweg	Linie 4
Martinshof Buntentor (Mitte)	Neustadt	Buntentorsteinweg	Linie 4
Wohnheim Buntentorsteinweg	Neustadt	Buntentorsteinweg	Linie 4
KiTa der Ev. Gemeinde Neustadt, Standort Zion	Neustadt	Gastfeldstraße	Linien 26, 27
Altenpflegeheim Kirchweg	Neustadt	Kirchweg	Linien 26, 27
Die Piepmatzen	Neustadt	Kirchweg	Linien 26, 27
KiTa Kornstraße	Neustadt	Kornstraße	Linien 26, 27
St. Michael Pflegeheim	Neustadt	Kornstraße	Linien 26, 27
Kindergruppe Quakbüddel	Neustadt	Osterstraße	Linien 8, 24
Alfred-Horn-Haus	Neustadt	Westerstraße	Linien 8, 24
Montessori Kinderhaus Oberneuland	Oberneuland	Mühlenfeldstraße	Linien 33, 34
Seniorenresidenz Am Mühlenfeld	Oberneuland	Mühlenfeldstraße	Linien 33, 34
Schule Oberneuland	Oberneuland	Mühlenfeldstraße/ Rockwinkeler Heerstraße	Linien 33, 34
Oberneulander Pflegeheim	Oberneuland	Oberneulander Landstraße	Linie 33
Stiftungsresidenz Ichnopark	Oberneuland	Oberneulander Landstraße	Linie 33
CASA VITA Oberneuland	Oberneuland	Rockwinkeler Heerstraße	Linie 34
AMEOS Klinikum Dr. Heines	Oberneuland	Rockwinkeler Landstraße	Linien 33, 34
Haus Kattenesch	Obervieland	Alfred-Faust-Straße	Linie 53
Kinderkrippe "Wühlmäuse" im Stadtteilhaus Kattenesch	Obervieland	Alfred-Faust-Straße	Linie 53
Kindertagesstätte St. Hildegard	Obervieland	Alfred-Faust-Straße	Linie 53
Schule an der Alfred-Faust-Straße	Obervieland	Alfred-Faust-Straße	Linie 53
KiTa der Ev. Abraham-Gemeinde	Obervieland	Anna-Stiegler-Straße	Linie 22
Freie Evangelische Bekenntnisschule Bremen	Obervieland	Habenhauser Brückenstraße	Linie 22
KiTa Theodor-Billroth-Straße	Obervieland	Theodor-Billroth-Straße	Linien 51, 53
KiTa Schwedenhaus	Osterholz	Osterholzer Heerstraße	Linie 37
Seniorenpflegeheim Haus Hasch	Osterholz	Osterholzer Heerstraße	Linien 33, 34, 37

Einrichtung	Stadtteil	Kein Tempo 30 wegen Auswirkungen auf den ÖPNV	
Kinderhaus Arche des DRK	Osterholz	Osterholzer Landstraße	Linien 33, 34
Wohnheim Osterholzer Landstraße, "Wohnheim für Gehörlose"	Osterholz	Osterholzer Landstraße	Linien 33, 34
Kindergruppe Die wilde 13	Östliche Vorstadt	Am Dobben	Linie 10
Gymnasium an der Hamburger Straße*	Östliche Vorstadt	Am Schwarzen Meer	Linien 2, 10
KiTa Bismarckstraße (Betty-Gleim-Haus)	Östliche Vorstadt	Bismarckstraße	Linie 25
KiTa der Ev. Auferstehungsgemeinde, Standort Alt-Hastedt*	Östliche Vorstadt	Bismarckstraße	Linie 25
Schule an der Stader Straße	Östliche Vorstadt	Stader Straße	Linie 22
KiTa der Ev. Ansgarigem., "Charlotte-Schulz-Haus"	Schwachhausen	Hollerallee	Linie 24
KiTa der Ev. Ansgarigem., "Heinr.-von-Zütphen-Haus"	Schwachhausen	Hollerallee	Linie 24
Kleinkindgruppe Laubfrosch	Schwachhausen	Hollerallee	Linie 24
Montessori Kinderhaus Schwachhausen	Schwachhausen	Hollerallee	Linie 24
Augenklinik Universitätsallee	Schwachhausen	Parkallee	Linie 22
Schule Strom	Strom	Stromer Landstraße	Linie 61
KiTa August-Bebel-Allee	Vahr	August-Bebel-Allee	Linie 24
KiTa VAHRFALLA	Vahr	August-Bebel-Allee/ Paul-Singer-Straße	Linien 24, 29
Soz. Päd. Spielkreis Sonnenblumenkinder	Vahr	August-Bebel-Allee/ Paul-Singer-Straße	Linien 24, 29
KiTa der Ev. Gemeinde Neue Vahr, Standort Heilig-Geist	Vahr	August-Bebel-Allee/ Paul-Singer-Straße	Linien 24, 29
Paracelsus-Kurfürstenklinik	Vahr	In der Vahr	Linie 21
Schule In der Vahr	Vahr	In der Vahr (Zweitanbindung)	Linie 21
Oberschule an der Kurt-Schumacher-Allee	Vahr	Kurt-Schumacher-Allee	Linie 29
KiTa St. Hedwig	Vahr	Kurt-Schumacher-Allee/ Geschw.-Scholl-Straße	Linie 29
Christopher-Haus II	Veogesack	Hammersbecker Straße	Linien 90, 95
Klinikum Bremen-Nord	Veogesack	Hammersbecker Straße	Linien 90, 95
Offener Hort an der Grundschule Hammersbeck	Veogesack	Hammersbecker Straße	Linien 90, 95
Schule Hammersbeck	Veogesack	Hammersbecker Straße	Linien 90, 95
Kindergruppen im Bürgerhaus Veogesack	Veogesack	Kirchheide	Linien 90, 92, 94, 95
Kindergruppe Kleine Tiger	Woltmershausen	Woltmershauser Straße	Linie 24
Kinderhaus Sterntaler	Woltmershausen	Woltmershauser Straße	Linie 24
Martinshof Westerdeich (Süd)	Woltmershausen	Woltmershauser Straße	Linie 24

* Zweitanbindung

Anhang 3: Einrichtungen mit Tempo 30

Einrichtung	Stadtteil	Tempo 30 geplant
Oberschule In den Sandwehen	Blumenthal	Neuenkirchner Weg
KiTa der Ev. Gemeinde Lüssum	Blumenthal	Neuenkirchner Weg
Seniorenwohnpark An der Ihle*	Burglesum	Stichstraße zur Hindenburgstraße
Kleinkindgruppen auf der Bürgerweide	Findorff	Theodor-Heuss-Allee
KiTa der Ev. Gemeinde Gröpelingen-Oslebshausen	Gröpelingen	Ritterhuder Heerstraße
Martinshof Schiffbauerweg	Gröpelingen	Ludwig-Plate-Straße
Außenwohnung Haus Hemelingen	Hemelingen	Brunostraße
Reggio-Kinderhaus	Hemelingen	Feuerkuhle
Werkstatt Nord Integra-Automotive	Hemelingen	Georg-Gries-Straße
Kinderschule	Hemelingen	Auf der Hohwisch
Uni-kids	Horn-Lehe	Am Fallturm
International School of Bremen	Horn-Lehe	Badgasteiner Straße
Uni-KiTa	Horn-Lehe	Barbara-McClintock-Straße
Außenwohngruppe Horner Heerstraße	Horn-Lehe	Horner Heerstraße
Kindergarten Murmel - Außenstelle	Horn-Lehe	Horner Heerstraße
Schule an der Horner Heerstraße	Horn-Lehe	Stichstraße zur Horner Heerstraße
Berufsbildungswerk Bremen	Horn-Lehe	Kremser Straße
KiTa Technologiepark (Das Entdeckerhaus)	Horn-Lehe	Robert-Hooke-Straße
Gebärdensprachschule	Horn-Lehe	Schwachhauser Heerstraße
KiTa Berckstraße	Horn-Lehe	Berckstraße
KiTa der Ev. Gemeinde St. Georg	Huchting	Stichstraße zur Kirchhuchtinger Heerstraße
KiTa An der Weide	Mitte	An der Weide (einseitig)
St.-Johannis-Schule	Mitte	Tiefer (Zweitanbindung, einseitig)
Schule am Buntentorsteinweg	Neustadt	Buntentorsteinweg (Anpassung)
Außenwohngruppe Hoffmannstraße	Neustadt	Hoffmannstraße
Tagesstätte Buntentorsteinweg	Neustadt	Hoffmannstraße
Tagesstätte Hoffmannstraße	Neustadt	Hoffmannstraße
Werkstatt für geistig und mehrfach behinderte Erwachsene	Neustadt	Hoffmannstraße
KiTa Hohentor	Neustadt	Langemarckstraße und Neustadtswall
Entdeckerinsel	Neustadt	Teerhof
Oberschule am Leibnizplatz	Neustadt	Leibnizplatz
Kindergruppe Sternschnuppe	Oberneuland	Oberneulander Heerstraße (einseitig)
Seniorenpflegeheim Rockwinkeler Park	Oberneuland	Rockwinkeler Landstraße
Tobias-Schule Bremen	Oberneuland	Rockwinkeler Landstraße
Die Kirchenmäuse	Obervieland	Am Mohrenhof
KiTa der Ev. Gemeinde St. Markus	Obervieland	Arsterdamm
Wohnheim Osterholzer Dorfstraße	Osterholz	Elisabeth-Selbert-Straße
Freie Waldorfschule Bremen-Osterholz	Osterholz	Graubündener Straße
KiTa der Ev. Trinitatisgem., Standort Ellener Brok	Osterholz	Graubündener Straße
Kita Graubündener Straße	Osterholz	Graubündener Straße
Waldorf-Kindergarten, Standort Osterholz	Osterholz	Graubündener Straße
Jugend-und Erwachsenentagesstätte	Osterholz	Osterholzer Heerstraße
KiTa Osterholz (Spastikerhilfe)	Osterholz	Osterholzer Heerstraße
Schule Osterholz**	Osterholz	Osterholzer Heerstraße
KiTa der Ev. Trinitatisgem., Standort Tenever	Osterholz	Otto-Brenner-Allee/ St. Gotthard-Str. (einseitig)
Soz. Päd. Spielkreis in der Pirmasenser Straße	Osterholz	Otto-Brenner-Allee (einseitig) und Pirmasenser Straße
Arche Kunterbunt	Östliche Vorstadt	Am Langen Deich
KiTa der Ev. Auferstehungsgemeinde, Standort Alt- Hastedt	Östliche Vorstadt	Bennigsenstraße
Gesundheitszentrum Mitte	Östliche Vorstadt	Friedrich-Karl-Straße
Kindertagesstätte Friedrich-Karl-Straße	Östliche Vorstadt	Friedrich-Karl-Straße
Gymnasium an der Hamburger Straße	Östliche Vorstadt	Hamburger Straße
Haus am Osterdeich	Östliche Vorstadt	Osterdeich
Kindergruppe Knaddel-Daddel	Östliche Vorstadt	Osterdeich
Las Mariquitas	Östliche Vorstadt	Osterdeich
Offener Hort im Bürgerhaus Weserterrassen	Östliche Vorstadt	Osterdeich
Integratives Bildungszentrum (IBZ) am Klinikum Bremen-Mitte	Östliche Vorstadt	St.-Jürgen-Straße
Klinikum Bremen-Mitte	Östliche Vorstadt	St.-Jürgen-Straße
Schule an der Lessingstraße	Östliche Vorstadt	St.-Jürgen-Straße
Schule für technische Assistenten in der Medizin am Klinikum Bremen-Mitte/ Radiologie	Östliche Vorstadt	St.-Jürgen-Straße

* Tempo 10

** Maßnahme zurückgestellt

Einrichtung	Stadtteil	Tempo 30 geplant
Hermann-Böse-Gymnasium	Schwachhausen	Hermann-Böse-Straße
Kindergarten "Punch and Judy"	Schwachhausen	Hermann-Böse-Straße (einseitig)
The Toddlers	Schwachhausen	Hermann-Böse-Straße (einseitig)
Stiftungsresidenz Landhaus Horn	Schwachhausen	Schwachhauser Heerstraße
Kindergruppe Hagenunu	Schwachhausen	Schwachhauser Heerstraße
Kindergarten "Martha Goldberg"	Schwachhausen	Schwachhauser Heerstraße (einseitig)
Kippenberg-Gymnasium	Schwachhausen	Schwachhauser Heerstraße
Kindergarten girotondo	Schwachhausen	Stichstraße zur Schwachhauser Heerstraße
Kinderräume	Schwachhausen	Schwachhauser Ring
Stadtwichel (Waldkindergarten)	Schwachhausen	Parkallee
Schule In der Vahr	Vahr	Julius-Brecht-Allee (einseitig)
Oberschule an der Julius-Brecht-Allee	Vahr	Julius-Brecht-Allee (einseitig) und Konrad-Adenauer-Allee
Heinrich-Albertz-Haus	Vahr	Kurt-Schumacher-Allee
KiTa der Ev. Gemeinde Neue Vahr, Standort Dreifaltigkeit	Vahr	Geschwister-Scholl-Straße
Wohnheim Haus Dobbheide	Veegesack	Dobbheide
Oberschule an der Lerchenstraße	Veegesack	Lerchenstraße
Haus Raphael	Veegesack	Löhstraße
Martinshof Martinsheide	Veegesack	Martinsheide
Drachenkinder	Walle	Am Kaffee-Quartier
Citykids Portland	Walle	Konsul-Smidt-Straße
Schulzentrum des Sekundarbereichs II Utbremen	Walle	Meta-Sattler-Straße
KiTa Überseetor	Walle	Überseetor
KiTa Steffensweg (Kinderhaus Baumhöhle)	Walle	Bremerhavener Straße
Oberschule am Waller Ring	Walle	Bremerhavener Straße
Schule an der Nordstraße	Walle	Nordstraße
Allgemeine Berufsschule	Walle	Steffensweg
KiTa der Ev. Immanuelgemeinde	Walle	Steffensweg
KiTa der Ev. Wilhadigemeinde	Walle	Steffensweg
Stiftungsdorf Walle	Walle	Steffensweg
Kinderhaus Quirl, zusätzlicher Standort	Walle	Waller Heerstraße
CASA REHA Seniorenpflegeheim	Woltmershausen	Hermann-Ritter-Straße