

einstimmiger Beschluss Nr. 18-2019 (20. Legislaturperiode) des Beirates Osterholz

Verlängerung der Straßenbahnlinie 2 (wie im VEP beschlossen) von Sebaldsbrück über die Osterholzer Heerstraße zur Otto-Brenner-Allee und von dort fortführend auf der Linie 1 nach Bahnhof Mahndorf.

Nachdem der Bauausschuss und der Beirat durch einen Zeitungsartikel zur Kenntnis nehmen mussten, dass für die Straßenbahnlinien 1,8, sowie die Querspange Ost und die Anbindung Überseehafen Machbarkeitsstudien in Auftrag gegeben werden sollen, jedoch die seit über 30 Jahren geplante und im Verkehrsentwicklungsplan eingestellte Verlängerung der oben genannten Straßenbahntrasse keinerlei Erwähnung findet, fordert der Beirat (nachdem nun die Planungszeit laut VEP mit Ablauf dieses Jahres ausläuft und der Beginn der Umsetzung ansteht) die senatorische Behörde auf, die inzwischen ja sicherlich vorliegende Planung der o.g. Linie dem Beirat vorzustellen und die Realisierung der o.g. Trasse voranzutreiben.

Unabhängig davon stellt der Beirat Osterholz fest, dass es den Bürgerinnen und Bürgern des Stadtteils nicht mehr zu vermitteln ist, warum seit über 30 Jahren Planungszeit immer noch nicht mit dem Baubeginn gerechnet werden kann. Ein Großteil der Finanzierung war bereits einmal im Zuge der Verlängerung der Linie 1 mit Bundesmitteln bewilligt worden. Wir fordern daher die senatorische Baubehörde auf, die o.g. Linie in ein Gesamtpaket der Straßenbahnplanung mit einzubeziehen und die Finanzierung und Umsetzung sicherzustellen.

Bremen, 20. Dezember 2019

gez. Wolfgang Haase
(Beiratssprecher)

gez. Ulrich Schlüter
(Ortsamtsleiter)