

Anlage

Zusätzliche Piktogramme in der Hannoverschen Straße

Protokollauszug der gemeinsamen öffentlichen Sitzung der Fachausschüsse „Bau, Klimaschutz und Verkehr“ und „Stadtteilentwicklung“ vom 01.09.2020

Zusätzliche Piktogramme Hannoversche Straße

Der Ausschuss unterstützt einstimmig die durch Herrn Bohr und das OA vorgeschlagenen Standorte für weitere Piktogramme Rad und 30 in der Hannoverschen Straße (siehe Anlage). Die 30 Markierung soll wie auf dem Verkehrsschild mit einem roten Rand versehen werden, wenn möglich auch schon die bestehenden.

E-Mail (OA) vom 09.09.2020 an Beiräte (SKUMS)

..der Fachausschuss Bau, Klimaschutz und Mobilität hat in seiner Sitzung am 01.09.2020 folgende Beschlüsse gefasst:

Der Beirat wünscht die Aufbringung weiterer Piktogramme in der Hannoverschen Straße, wie in der Anlage erläutert. In Bezug auf die Piktogramme wünscht sich der Beirat eine mehrfarbige (wie die Verkehrsschilder mit rot) Markierung bei den 30 Zeichen. Die roten Markierungen um die Fahrradpiktogramme in der Zeichnung im Anhang dienen nur der besseren Sichtbarkeit im Ausschuss....

Protokollauszug der öffentlichen Sitzung des Fachausschusses „Bau, Klimaschutz und Mobilität“ vom 27.10.2020

Antwort des Amtes für Straßen und Verkehr (ASV) auf den Beschluss des Fachausschusses vom 01. September 2020

Hannoversche Straße – Piktogramme

Ihren Beschluss haben wir sorgfältig geprüft und sind zu dem Ergebnis gekommen, dass die Maßnahme nicht umgesetzt werden kann.

*Der Beirat wünscht die Aufbringung weiterer, mehrfarbiger Piktogramme in der Hannoversche Straße. Zusätzlich wünscht der Ausschuss die Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht im Kreuzungsbereich Hannoversche Straße von „Am Saal“ bis zum Knotenpunkt Hahnenstraße. Im Bereich der Einfädelung des Radverkehrs auf die Straße „An der Grenzappel“ soll geprüft werden, ob dort zum Schutz der Radfahrer*innen Schutzkissen auf der Begrenzung aufgebracht werden können. Das Aufbringen weiterer Piktogramme ist aus Sicht der Straßenverkehrsbehörde nicht erforderlich, auch im Hinblick darauf, dass großzügig geprüft wurde wo Piktogramme aufgebracht werden und die Maßnahme erst Mitte des Jahres 2020 umgesetzt wurde...*

E-Mail (OA) vom 30.10.2020 an Beiräte (SKUMS)

Betreff: Zusätzliche Piktogramme in der Hannoverschen Straße

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Fachausschuss „Bau, Klimaschutz und Mobilität“ hat sich auf seiner Sitzung am 27.10.2020 u. a. mit der Antwort des ASV auf seinen Beschluss vom 01.09.2020 befasst. Der Fachausschuss hatte Vorschläge für weitere Markierungen von Piktogrammen eingereicht (als Anlage nochmals beigefügt „Vorschläge zus. Markierungen Hannoversche Straße), dessen Aufbringung vom ASV abgelehnt wird.

Mit Verweis auf § 10 (1) Ziff. 3 Ortsgesetz über Beiräte und Ortsämter stellt der Fachausschuss folgenden Prüfantrag an das ASV : Die Kosten für die Aufbringung der gewünschten Markierung sollen ermittelt und dem Beirat mitgeteilt werden. Ggfs. erfolgt danach eine Übernahme der Kosten aus dem Verkehrsbudget des Beirates.

Protokollauszug der öffentlichen Sitzung des Fachausschusses „Bau, Klimaschutz und Mobilität“ vom 12.01.2021

Zusätzlich Piktogramme Hannoversche Straße

Mitteilung des Amtes für Straßen und Verkehr:

..der Fachausschuss hatte Vorschläge für weitere Markierungen von Piktogrammen in der Hannoverschen Straße mit der Bitte um Prüfung und Kostenschätzung übermittelt. Hierzu nehmen wir wie folgt Stellung:

... Für sinnvoll erachtet werden jeweils eine Wiederholung des Tempo 30 Piktogramms in Höhe Haus-Nr. 69 und 36 sowie das Piktogramm „Radfahrende“ in Höhe Nr. 75 und 40 jeweils für beide Fahrtrichtungen. Insgesamt würden also 4 Tempo 30-Piktogramme sowie 4 Piktogramme „Radfahrende“ aufgetragen. Die Kosten für ein Tempo 30-Piktogramm betragen gemäß Jahresvertrag ca. 360 Euro brutto (d.h. 1.440 Euro für 4 Piktogramme), die Kosten für ein Piktogramm „Radfahrende“ ca. 67 Euro (d.h. 268 Euro für 4 Piktogramme).

Gemäß den Rahmenbedingungen zur Verwendung der Mittel aus dem Stadtteilbudget sind Folgekosten für die ersten 10 Jahre aus dem Stadtteilbudget vorzufinanzieren. Nach Aussage der Fachabteilung ist im vorliegenden Fall die Markierung alle 5 Jahre zu erneuern, die zu Lasten des Stadtteilbudgets gehen (nach momentanem Stand entstehen dadurch Folgekosten von ca. 3.416 Euro).

Die Gesamtkosten für die Maßnahme betragen somit voraussichtlich ca. 5.124 Euro brutto.

Bitte teilen sie uns mit, ob die Maßnahme zu Lasten des Stadtteilbudgets umgesetzt werden soll.

Stellungnahme des Fachausschusses:

Einstimmig: Dem Beirat wird empfohlen die Maßnahme aus dem Verkehrsbudget zu finanzieren.

Protokollauszug der Beiratssitzung vom 14.01.2021

Jörn Hermening verliest den nachstehenden Beschlussvorschlag und lässt anschließend darüber abstimmen:

Der Beirat Hemelingen übernimmt die Finanzierung der zusätzlichen Piktogramme in der Hannoverschen Straße i. H. v. 5.124 Euro aus dem Verkehrsbudget des Beirates.

Abstimmungsergebnis: Zustimmung (17 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

Protokollauszug der öffentlichen Sitzung des Fachausschusses „Bau, Klimaschutz und Mobilität“ vom 15.06.2021

Hannoversche Straße Aufbringung von Piktogrammen

Ralf Bohr bemängelt die Ausführung (zu klein).

Das Ortsamt wird nachsehen, ob die Markierung der Anordnung entspricht

E-Mail (OA) vom 16.06.2021 an ASV

Betreff: Piktogramme in der Hannoverschen Straße

Wie eben tel. besprochen..auf der gestrigen FA Bau Sitzung ist die Größe der zusätzlich aufgetragenen aus dem Verkehrsbudget finanzierten Piktogramme bemängelt worden.

Gab es deshalb noch einmal eine Anhörung?

